



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**FORMALIZACION DEL ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES A QUE HABRÁN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARÁN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL**

En Ciudad Real, y en su Casa Consistorial, a veintinueve de Julio de dos mil quince, intervienen de una parte la Excm. Sra. D<sup>a</sup>. PILAR ZAMORA BASTANTE, Alcaldesa-Presidenta del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, en representación legal del mismo, y de otra D. JOSÉ ALBAJES BRUGUERA, mayor de edad, con D.N.I. 37.628.185-R en representación de PROSEÑAL, S.L., habiendo acreditado la capacidad de la citada entidad en la documentación administrativa de la licitación, con domicilio social en Barcelona, c/ Conde Borrell, nº 230- 5º - 1ª, y, D. JULIAN GÓMEZ-LOBO YANGÜAS, Titular del Órgano de Apoyo a la Junta de Gobierno Local del mencionado Ayuntamiento, y exponen:

PRIMERO



Mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el día 16 de Marzo de 2.015, se acordó la aprobación del inicio del expediente. Por acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 13 de Abril de 2015 se autorizó la celebración del contrato y se aprobó el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que ha de regir sobre la contratación mediante procedimiento abierto, tramitación ordinaria, para la realización del suministro de "ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES A QUE HABRÁN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARÁN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL", cuya copia literal se une a este contrato. En el mismo acto se aprobó el compromiso de gasto por importe de 90.909,09 € (IVA excluido) (importe IVA: 19.090,91 €), mediante informe de intervención de 24 de Marzo de 2.015.

## SEGUNDO

Que por la Junta de Gobierno Local en sesión celebrada el día 3 de Junio de 2.015, se estableció el orden de clasificación de las proposiciones presentadas, quedando **PROSEÑAL, S.L.**, por un porcentaje de baja de 22,22%, en primer lugar, cuya copia literal se une a este contrato, que se satisfará conforme al régimen de pagos establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para la adjudicación del Acuerdo Marco.

## TERCERO

Que según carta de pago de fecha 26 de Junio de 2.015, PROSEÑAL, S.L., ha ingresado en la Caja Municipal la cantidad de cuatro mil quinientos cuarenta y cinco euros con cuarenta y cinco céntimos (4.545,45 €) constituyendo la garantía definitiva como adjudicatario del contrato, cuya copia se une a este contrato.

## CUARTO

Que por la Junta de Gobierno Local en sesión celebrada el día 6 de Julio de 2.015, se adjudicó el contrato de referencia a **PROSEÑAL, S.L.**, por un porcentaje de baja de 22,22%, de conformidad con los criterios establecidos en el pliego de cláusulas administrativas particulares y con la oferta presentada, cuya copia se une a este contrato.

En el seno de este Acuerdo Marco darán lugar los contratos derivados del mismo, en los cuales se concretará la cantidad exacta de elementos y materiales de señalización y trabajos que comprende cada uno de ellos.

En su caso mejoras válidamente propuestas por el adjudicatario en su oferta y aceptadas por la administración: las reflejadas en su oferta.

Constan en la documentación anexa los siguientes extremos:

- Definición de los bienes objeto del suministro con especial indicación del número de unidades a suministrar.
- Plazos totales, y en su caso parciales de ejecución y plazo de garantía.
- Determinaciones relativas a la revisión de precios.
- Régimen de penalidades por demora.
- Modo de llevar a cabo el órgano de contratación la vigilancia, en su caso, del proceso de fabricación.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

## QUINTO

### Cláusula de otorgamiento

D<sup>a</sup>. PILAR ZAMORA BASTANTE, Alcaldesa-Presidenta del Excmo. Ayuntamiento de Ciudad Real, en representación del mismo, y D. JOSÉ ALBAJES BRUGUERA, en repr. de PROSEÑAL, S.L., se obligan al cumplimiento del contrato mencionado, conforme al Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que se transcribe en el antecedente primero, y en virtud del acuerdo de adjudicación que figura en el antecedente cuarto. Asimismo el contratista muestra su conformidad con el pliego de cláusulas administrativas particulares para la adjudicación del Acuerdo Marco, y demás documentación de carácter contractual, y ambas partes manifiestan su expresa sumisión a la Legislación de Contratos del Sector Público.

Firman ambas partes en prueba y testimonio de conformidad, de lo cual, doy fe.

LA ALCALDESA

EL TITULAR DEL ÓRGANO DE APOYO A JGL.

EL CONTRATISTA



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

# CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DOÑA ROSARIO RONCERO GARCIA-CARPINTERO, CONCEJAL-SECRETARIA DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL,

**C E R T I F I C A:** Que la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL, en Sesión celebrada el dieciséis de Marzo del año actual, entre otros, se adoptó el siguiente acuerdo::

**CUARTO.- PROPUESTA DE LA CONCEJAL DELEGADA DE MOVILIDAD SOBRE LA JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD DE CELEBRAR CONTRATO DE SUMINISTROS.**

Se da cuenta de la siguiente Propuesta formulada por la Concejala Delegada de Movilidad:

**ASUNTO: ADOPCIÓN DE ACUERDO SOBRE APROBACIÓN JUSTIFICACIÓN Y NECESIDAD DE CELEBRAR CONTRATO DE SUMINISTROS MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO,**

Visto el Informe Técnico del Jefe de Servicio, cuyo tenor literal es el siguiente

### **"INFORME TECNICO RELATIVO A CONTRATACIÓN DE SEÑALIZACIÓN**

*En relación a la necesidad de justificar la necesidad para llevar a cabo la contratación del suministro para la adquisición de material de señalización vertical y horizontal y la realización de los trabajos de reposición y nueva implantación de la señalización horizontal en la red viaria del término municipal de Ciudad Real para dar cumplimiento a los Art. 22 y 109.1 del Real Decreto Legislativo 3/2011 TRLCSP, el Técnico que suscribe, INFORMA:*

*El incremento registrado en la ciudad en los últimos años, así como la evolución de las técnicas de señalización, exigen un notable esfuerzo para una adecuada gestión de la movilidad del tráfico en el interior de la ciudad, lo que lleva aparejado, necesariamente, la adaptación de las tareas de mantenimiento y conservación de los elementos que conforman la red de señalización horizontal y vertical cuya eficaz gestión, estado e información suministrada, resulta imprescindible para garantizar los niveles de Seguridad Vial que se requieren.*

*Se justifica la necesidad de este contrato, en primer lugar, por la imposibilidad de atender la totalidad de las labores en él comprendidas con medios municipales propios.*

*Asimismo, se hace necesaria la elaboración de una lista de materiales y trabajos para una vez adjudicados a través de una cuenta abierta, nos permita tener agilidad a la hora de adquirir material de señalización o realizar trabajos de repintado de marcas horizontales. Por tanto, la finalidad de la presente licitación es la celebración de un contrato de suministro, por el que se establecen las condiciones que se aplicaran para la entrega sucesiva de la pluralidad de bienes por un precio unitario máximo establecido en el cuadro de precios que forma parte del pliego de prescripciones técnicas, sin que el número total de unidades este definido con exactitud al tiempo de celebrar el contrato por estar sujetas las entregas a las necesidades del adquirente.*

*Este contrato se adjudicará por procedimiento abierto y se llevará a cabo atendiendo a una pluralidad de criterios, en aplicación del artículo 150 del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre conforme a los términos y requisitos establecidos en dicho texto legal. Se adjunta el Anexo II sobre criterios de valoración de ofertas para esta contratación. Asimismo, se adjunta el Anexo I del cuadro de precios y pliego técnico que servirá de base para la adjudicación del contrato.*

Lo que se informa a los efectos oportunos".



## AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

Para dar cumplimiento a lo indicado anteriormente, por el Jefe de Servicio del Área de Movilidad se ha formulado informe dirigido a esta Concejalía, previa petición al respecto, en el que establece que el incremento registrado en la ciudad en los últimos años, así como la evolución de las técnicas de señalización, exigen un notable esfuerzo para una adecuada gestión de la movilidad del tráfico en el interior de la ciudad, lo que lleva aparejado, necesariamente, la adaptación de las tareas de mantenimiento y conservación de los elementos que conforman la red de señalización horizontal y vertical cuya eficaz gestión, estado e información suministrada, resulta imprescindible para garantizar los niveles de Seguridad Vial que se requieren en la movilidad general de la ciudad.

Por tanto, se justifica la necesidad de este contrato, en primer lugar, por la imposibilidad de atender la totalidad de las labores en él comprendidas con medios municipales propios y, por otro disponer de una lista de materiales y trabajos para que, una vez adjudicados, permita tener agilidad a la hora de adquirir material de señalización y realizar trabajos de repintado de marcas horizontales.

En dicho informe se cuantifica el valor del contrato que se ha estimado en 90.909,91 € más el IVA del 21%, lo que hace un total de 110.000 euros.

Teniendo en cuenta todas las consideraciones anteriores y el Informe Técnico elaborado por el Jefe de Servicio del Área de Movilidad, se propone a la Junta de Gobierno Local la adopción de los siguientes acuerdos:

**Primero.-** Aprobar la justificación de la necesidad, y conveniencia de este Contrato de Suministros.

**Segundo.-** Dar cuenta de los acuerdos adoptados al Área de Movilidad, Servicio de Contratación y al Servicio de Intervención para que produzca los efectos necesarios para la gestión de los acuerdos y la iniciación de la tramitación que proceda.

Tras breve deliberación, en votación ordinaria y por unanimidad, la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL acuerda:

**Aprobar la justificación de la necesidad y conveniencia de este contrato mediante acuerdo marco, y dar traslado del presente acuerdo al JEFE DE SERVICIO DEL AREA DE MOVILIDAD, y a CONTRATACION ADMINISTRATIVA, con aportación de la Propuesta.**

Y para que conste y surta los oportunos efectos, expide la presente Certificación, con el Visto Bueno de la Excm. Sra. Alcaldesa, en Ciudad Real, a veinte de Marzo del año dos mil quince.

Vº Bº  
LA ALCALDESA





AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

El Interventor que suscribe, de conformidad con lo establecido en el artículo 214 del Real Decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales y el art. 109.3 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, y vista la solicitud de certificado de existencia de crédito dirigida a esta Intervención, tengo el honor de emitir el siguiente:

**CERTIFICADO:**

Que con cargo al Presupuesto del ejercicio 2015, dentro del Estado de Gastos, existe consignación presupuestaria específica y suficiente para dar cobertura al gasto propuesto consistente en **CONTRATO DE SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL** por importe de **110.000 euros**, con cargo a la aplicación presupuestaria, código **134.22114 "Suministro Material Señalización Vial"**, que presenta un saldo de crédito disponible a fecha de emisión del presente informe de **136.214,43 euros**.

Certificado que se emite a los efectos establecidos en el artículo 31.1 del citado Real Decreto, respecto a la práctica de la retención de crédito que se efectúa con ocasión de la emisión del presente informe.

Ciudad Real, a 24 de Marzo de 2015

**EL INTERVENTOR GENERAL MUNICIPAL,**



**Fdo.: Manuel Ruiz Redondo**



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL	
ÁREA DE MOVILIDAD	
- 9 MAY 2015	
ENTRADA Nº	489
SALIDA Nº	

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES  
TÉCNICAS QUE HABRÁN QUE  
REGIR EL PROCEDIMIENTO  
MEDIANTE ACUERDO MARCO  
PARA LA ADJUDICACIÓN DEL  
SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE  
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y  
TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN  
HORIZONTAL EN LA RED VIARIA  
DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD  
REAL**



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

## ÍNDICE

### **CAPÍTULO I.-OBJETO DEL PROCEDIMIENTO Y CONDICIONES GENERALES**

- ARTÍCULO 1. JUSTIFICACIÓN
- ARTÍCULO 2. OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN
- ARTÍCULO 3. DURACIÓN DEL CONTRATO
- ARTÍCULO 4. DIRECCIÓN, CONTROL Y SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS
- ARTÍCULO 5. NORMATIVA TÉCNICA DE APLICACIÓN

### **CAPÍTULO II. ALCANCE DEL CONTRATO, CONDICIONES BÁSICAS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS**

- ARTÍCULO 6. ALCANCE DEL CONTRATO
- ARTÍCULO 7. CONDICIONES BÁSICAS DE LA PRESTACIÓN DE LOS TRABAJOS
- ARTÍCULO 8. TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
- ARTÍCULO 9. IMPLANTACIÓN DE NUEVA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
- ARTÍCULO 10. BORRADO DE MARCAS VIALES
- ARTÍCULO 11. SERVICIO DE INSPECCIÓN
- ARTÍCULO 12. SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN

### **CAPÍTULO III. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y CONDICIONES DE LA EJECUCIÓN. CALIDAD DE LAS MARCAS VIALES Y PERIODO DE GARANTÍA**

- ARTÍCULO 14. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES
- ARTÍCULO 15. CONDICIONES DE LA EJECUCIÓN
- ARTÍCULO 16. CALIDAD DE LAS MARCAS VIALES Y PERIODO DE GARANTÍA

### **CAPÍTULO IV. SEÑALIZACIÓN VERTICAL (CONDICIONES DE LOS MATERIALES Y DE LA EJECUCIÓN)**

- ARTÍCULO 17. FORMA, COLORES Y DIMENSIONES
- ARTÍCULO 18. PINTURA E INSCRIPCIONES
- ARTÍCULO 19. DEL MATERIAL
- ARTÍCULO 20. SOPORTE DE LAS SEÑALES
- ARTÍCULO 21. ENSAYOS Y ALMACENAMIENTOS

### **CAPÍTULO V. MEDIOS A DISPOSICIÓN DEL CONTRATO**

- ARTÍCULO 22. PERSONAL
- ARTÍCULO 23. MAQUINARIA, MEDIOS TÉCNICOS Y AUXILIARES

### **CAPÍTULO VI. DEL CONTRATISTA**

- ARTÍCULO 24. REQUISITOS
- ARTÍCULO 25. OBLIGACIONES
- ARTÍCULO 26. DE LA RESPONSABILIDAD Y DEL SEGURO

### **CAPÍTULO VII. MEDICIÓN Y ABONO. PRESUPUESTO**

- ARTÍCULO 27. MEDICIÓN Y ABONO DE LOS TRABAJOS REALIZADOS
- ARTÍCULO 28. PLANIFICACIÓN DE LOS SUMINISTROS Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
- ARTÍCULO 29. TRABAJOS DE NATURALEZA ESPECIAL Y PRECIOS CONTRADICTORIOS
- ARTÍCULO 30. CONTROL Y CERTIFICACIONES
- ARTÍCULO 31. PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

ANEJOS

CUADRO DE PRECIOS



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

## **CAPÍTULO I.-OBJETO DEL PROCEDIMIENTO Y CONDICIONES GENERALES**

### **ARTÍCULO 1. JUSTIFICACIÓN**

El incremento registrado en la ciudad en los últimos años, así como la evolución de las técnicas de señalización, exigen un notable esfuerzo para una adecuada gestión de la movilidad del tráfico en el interior de la ciudad, lo que lleva aparejado, necesariamente, la adaptación de las tareas de mantenimiento y conservación de los elementos que conforman la red de señalización horizontal y vertical cuya eficaz gestión, estado e información suministrada, resulta imprescindible para garantizar los niveles de Seguridad Vial que se requieren.

Se justifica la necesidad de este contrato, en primer lugar, por la imposibilidad de atender la totalidad de las labores en él comprendidas con medios municipales propios. Asimismo, se hace necesaria la elaboración de una lista de materiales y trabajos para una vez adjudicados a través de una cuenta abierta, nos permita tener agilidad a la hora de adquirir material de señalización o realizar trabajos de repintado de marcas horizontales.

### **ARTÍCULO 2. OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN**

El objeto del presente Pliego es fijar las condiciones técnicas y económicas que regirán el concurso público para el suministro por cuenta abierta para la adquisición de material de señalización vertical y horizontal y la realización de los trabajos de reposición y nueva implantación de la señalización horizontal en la red viaria del término municipal de Ciudad Real.

A los efectos del presente contrato se entenderá como señalización horizontal la formada, tanto por las marcas viales, como por el resto de elementos complementarios recogidos en el cuadro de precios.

El ámbito de aplicación del contrato serán todas las las vías de titularidad del Ayuntamiento de Ciudad Real.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de ejecutar, directamente o mediante terceros, los servicios de esta índole que estime oportunos, así como contratar mediante proyectos similares o distintos, con otras empresas o personas sin que la decisión que en cada caso se adopte pueda ser objeto de reclamación por parte del adjudicatario. Este proyecto no concede, bajo ningún concepto, tipo alguno de exclusividad.

### **ARTÍCULO 3. DURACIÓN DEL CONTRATO**

La duración del contrato de suministro de material de señalización vertical y horizontal y la realización de los trabajos de reposición y nueva implantación de la señalización horizontal la red viaria del término municipal de Ciudad Real será hasta que se agote la partida presupuestaria o hasta la finalización del año 2015.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Si por cualquier causa el Excmo. Ayuntamiento de Ciudad Real dejara de precisar la prestación del suministro, ello no supondrá derecho del adjudicatario a indemnización alguna.

#### **ARTÍCULO 4. DIRECCIÓN, CONTROL Y SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS**

La dirección e inspección de los trabajos estará a cargo de técnicos del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Ciudad Real.

La Dirección Facultativa deberá coordinar y supervisar el suministro y ejecución del contrato, debiendo asegurar la mejor y más eficaz prestación del servicio en base al presente Pliego de Condiciones. En caso necesario, e independientemente de los derechos de abono que impliquen sus decisiones, podrá ordenar al adjudicatario las actuaciones que en su caso considere oportunas en cumplimiento del contrato y aquellas otras que, por fuerza mayor o por su repercusión en la seguridad vial considere necesarias y justifique debidamente.

#### **ARTÍCULO 5. NORMATIVA TÉCNICA DE APLICACIÓN**

Serán de aplicación las siguientes disposiciones generales sectoriales:

- Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.
- Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.
- Real Decreto 1098/2001 de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
- Decreto 3854/1970 de 31 de diciembre de 1970, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la contratación de obras del estado (BOE del 16 de febrero de 1971).
- Instrucción de carreteras 8.3-I.C. "Señalización de obras" y disposiciones complementarias.(Señalización fija y móvil de obras)
- Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3), actualizado por la Orden Circular 325/97 T sobre señalización, balizamiento y defensas de las carreteras en lo referente a sus materiales constituyentes (30/12/97) y la Orden Ministerial de 28/12/99 por la que se actualiza el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes en lo relativo a Señalización, Balizamiento y Sistemas de Contención de Vehículos (BOE del 28 de enero de 2000).
- Recomendaciones para el control de calidad en obras de carretera.
- Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión (O.M. 20-9-73) (B.O.E. 9-10-73).
- Reglamento de Líneas Aéreas de Alta Tensión (O.M. 28-11-68).



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

- Ley 31/1995, de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales (B.O.E. 10-11-95).
- Ley 54/2003 de reforma del marco normativo de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley del Estatuto de los Trabajadores (R.D.Leg. 1/95) (B.O.E. del 24-03-95).
- Real Decreto 171/2004 de 30 de enero que desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de Coordinación de Actividades Empresariales.
- Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre sobre Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción.
- Real Decreto 435/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo (B.O.E. 23-04-97).
- Demás disposiciones oficiales correspondientes a la Legislación Laboral y Seguridad en el Trabajo.
- Instrucción de carreteras 8.2-I.C. "Marcas Viales" y disposiciones complementarias.
- Instrucción de carreteras 8.1-I.C. "Señalización vertical" y disposiciones complementarias.
- Recomendaciones para la señalización informativa urbana. AIMPE, Asociación de Ingenieros Municipales y Provinciales de España, 1995.
- UNE 135330. Señalización vertical. Señales, carteles, y paneles direccionales metálicos utilizados en señalización vertical permanente. Zona retrorreflectante. Características y métodos de ensayo.
- UNE 135331. Señalización vertical. Señales metálicas permanentes. Zona no retrorreflectante. Pinturas. Características y métodos de ensayo.
- UNE 135334. Señalización vertical. Láminas retrorreflectantes con microesferas de vidrio. Características y métodos de ensayo.
- UNE 135340. Señalización vertical. Láminas retrorreflectantes microprismáticas poliméricas de clase o nivel 3. Características y métodos de ensayo.

## **CAPÍTULO II. ALCANCE DEL CONTRATO, CONDICIONES BÁSICAS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS**

### **ARTÍCULO 6. ALCANCE DEL CONTRATO**

El contrato incluirá, al menos, los siguientes trabajos:

- Suministro del material de señalización vertical y horizontal de acuerdo con el cuadro de precios ofertado que les sea demandado por el responsable del contrato.
- Labores de reposición de la señalización horizontal que se indique por el responsable del contrato de acuerdo al cuadro de precios fijado en la oferta.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

- El responsable del contrato será el responsable de los residuos que genere en los trabajos que desarrolle de acuerdo a la legislación vigente.
- La realización de los ensayos que determine la Dirección del Contrato.

## ARTÍCULO 7. CONDICIONES BÁSICAS DE LA PRESTACIÓN DE LOS TRABAJOS

Los Servicios Técnicos Municipales se reservan el derecho de variar el tipo o las características de los elementos y materiales, no produciéndose modificación en sus precios si el material elegido es de categoría análoga al especificado en el Cuadro de Precios del contrato.

Los trabajos de replanteo y pintado se realizarán a las horas de menor tráfico, con carácter general, las cuales serán fijadas en cada caso por la Dirección Facultativa. Este horario será nocturno normalmente, pudiendo pintarse durante el día cuando no se afecten las condiciones normales de fluidez de tráfico y con la previa conformidad de la Dirección Facultativa. En los meses de invierno, cuando las condiciones ambientales en horario nocturno no son aceptables para el pintado, se aprovecharán al máximo las horas diurnas en tandas de mañana y tarde (jornada partida) sin coste adicional para el Ayuntamiento.

La Dirección Facultativa determinará los horarios en los que se puedan realizar los trabajos de borrado en caso necesario.

Los trabajos de inspección se realizarán habitualmente en horario diurno. Los precios del Cuadro de Precios que figura como anexo del presente pliego no podrán ser modificados por este concepto (jornada/horario de trabajo).

Todas las obras que exija el Contrato serán señalizadas y balizadas de acuerdo con las exigencias municipales al respecto, debiendo cumplir, en todo momento, las medidas de seguridad requeridas por la Legislación Vigente. A este respecto, deberá prestarse especial cuidado en las intervenciones que se realicen en horario nocturno, que será el ordinario en la ejecución del contrato.

El contratista dispondrá de los medios de acotación y señalización necesarios para realizar reservas de estacionamiento cuando éstas sean necesarias para la ejecución de los trabajos. Dicha señalización provisional contendrá la información, para los usuarios de la vía, de la fecha y hora de inicio de la ejecución de los trabajos y será colocada con, al menos, 24 h de antelación sobre la fecha prevista de inicio, advirtiendo a la Policía Local de su colocación para que se pueda tomar la relación de vehículos estacionados. Estos medios deberán quedar especificados en la oferta.

El contratista estará obligado, a su costa, a limpiar las obras y sus alrededores del material sobrante, así como a retirar las instalaciones provisionales cuando éstas no sean necesarias y a adoptar las medidas necesarias para que la obra ofrezca buen aspecto a juicio de la Dirección Facultativa.

La repercusión económica de las medidas de seguridad, señalización, balizamiento y limpieza se incluyen en los precios unitarios del Cuadro de Precios del presente pliego, no dando lugar a abono alguno aparte de dichos precios. responderán a la siguiente clasificación:

- √ Actuaciones muy necesarias: a ejecutar en el plazo máximo de cinco días.
- √ Actuaciones normales: a ejecutar en el plazo de diez días.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Estos plazos se entienden como días laborables y a contar desde la notificación mediante la recepción de la correspondiente petición.

## **ARTÍCULO 8. TRABAJOS DE REPOSICIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

A los efectos del presente contrato se definen como labores reposición, el repintado de las marcas viales existentes (ejes de separación de carriles, bordes de calzada, líneas de parada, cebreados, pasos de peatones, flechas, símbolos y palabras, reservas de BUS, TAXIS y Carga y Descarga, prohibición de parada y estacionamiento, etc).

Durante la vigencia del contrato, el adjudicatario se hará cargo de la señalización horizontal que le sea indicada por el Excmo. Ayuntamiento de acuerdo al cuadro de precio establecido en la oferta y en los pliegos.

El material de sustitución será de las características que se indique por el responsable del contrato.

## **ARTÍCULO 9. IMPLANTACIÓN DE NUEVA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

Cuando la Dirección Facultativa lo estime necesario, el Contratista estará obligado a ejecutar nuevas instalaciones de señalización horizontal, incluyendo premarcaje, que se valorarán con arreglo a los precios recogidos en el Cuadro de Precios ofertado por el Contratista.

La Dirección Facultativa fijará los plazos de ejecución en cada caso.

Semanalmente, se presentará un parte/resumen a la Dirección Facultativa en el que se expresen las obras/instalaciones realizadas y las pendientes de realizar.

Durante el plazo de garantía de las instalaciones realizadas el Contratista deberá efectuar la inspección de las mismas, procediendo a la reparación de los deterioros y/o a su sustitución en las condiciones especificadas en este Pliego.

El Contratista, si es requerido para ello, informará a la Dirección Facultativa del contrato sobre las características técnicas más adecuadas de la señalización a colocar en cada caso.

## **ARTÍCULO 10. BORRADO DE MARCAS VIALES**

Para la eliminación o borrado de las marcas viales deberá emplearse siempre un método no destructivo del pavimento. Normalmente el método a emplear será el de fresado, mediante la utilización de sistemas fijos rotatorios o flotantes horizontales o la proyección de abrasivos granulares, siguiendo las recomendaciones del Ministerio de Fomento ya citadas en el Art. 5 del presente pliego, así como lo estipulado en el Art. 700.6.4 del PG-3. Se utilizará para ello el tipo de maquinaria más adecuado para producir el mínimo deterioro del pavimento. El empleo de cualquier otro sistema de borrado deberá ser autorizado previamente por la Dirección Facultativa.

Una vez finalizado el borrado se regenerará el pavimento dañado, si fuese necesario, mediante la aplicación de betún asfáltico.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

El borrado provisional con pintura negra únicamente se empleará cuando, por parte de la Dirección Facultativa, se considere necesario debido a una situación de urgencia, debiendo ser borrado definitivamente posteriormente.,

No se considerará cumplimentada una orden de trabajo en tanto no estén definitivamente borradas todas las marcas viales que se vean afectadas por la misma.

## **ARTÍCULO 11. SERVICIO DE INSPECCIÓN**

Por parte de personal del Área de Movilidad o del Servicio de Señalización adscrito a Policía Local, se realizarán las inspecciones que se consideren necesarias para comprobar el buen desarrollo de los trabajos de la contrata.

## **ARTÍCULO 12. SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN**

El Contratista deberá contar con un Plan de Seguridad y Salud para las actuaciones de conservación y mantenimiento de señalización horizontal. En dicho plan se recogerán, de manera gráfica y escrita, las diferentes situaciones que se puedan dar en las labores que son objeto de este contrato y las medidas de seguridad que deben adoptarse.

Asimismo, los licitadores deberán incluir en su oferta la proposición de un técnico responsable de la Seguridad y Salud en fase de ejecución de trabajos, quien tras nombramiento por parte de este Excmo. Ayuntamiento, cumplirá con las diligencias recogidas en el R.D. 1627/1997 de 24 de octubre.

El Plan de Seguridad y Salud será analizado por el Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras, designado, a propuesta del Contratista, por el Excelentísimo Ayuntamiento de Ciudad Real, quien comprobará que dicho plan se ajusta a la legislación vigente e informará para su aprobación.

El adjudicatario está obligado a disponer y colocar la cantidad suficiente de señales y medios de protección de seguridad y salud, personales y colectivos, necesarios para evitar cualquier accidente tanto a personal de mantenimiento como a los ciudadanos, siendo el adjudicatario el único responsable por los accidentes que pudieran ocurrir por incumplimiento de esta prescripción.

En cualquier caso, se han de cumplir todas las disposiciones vigentes, referentes a la señalización y protección de los trabajos u obras que se ejecuten.

Todas las unidades de obra incluidas en el Cuadro de Precios del presente pliego llevan incluida la parte proporcional de medios de protección personal y colectiva, así como honorarios del Coordinador de Seguridad y Salud, no pudiendo ser objeto de abono independiente.

## **CAPÍTULO III. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y CONDICIONES DE LA EJECUCIÓN. CALIDAD DE LAS MARCAS VIALES Y PERIODO DE GARANTIA**

### **ARTÍCULO 14. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES**



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Con carácter general, se utilizarán en la aplicación de las marcas viales, los siguientes materiales:

- Pintura acrílica en disolución especial ciudad.
- Termoplástico de aplicación en caliente.
- Plásticos en frío de dos componentes.
- Pastas u otros elementos prefabricados para aplicación adheridos al pavimento.
- Microesferas de vidrio.
- Agregados antideslizantes.

Los colores de la pintura serán, principalmente, el blanco y el amarillo, pudiendo emplearse cualquier otro color que permita la normativa vigente en materia de señalización.

Las marcas viales irán dotadas de microesferas de vidrio para darles la retrorreflectancia necesaria cuando lo establezca el responsable del contrato, así como de agregados antideslizantes, los cuales irán incluidos en el precio de la marca vial.

Las dosificaciones a emplear serán las que indica la norma UNE 135200-3:

Material base (g/m <sup>2</sup> )		Material postmezclado (g/m <sup>2</sup> ) (agregados antideslizantes + microesferas)
Pinturas acrílicas	720	480
Termoplásticos en capa fina	3000	500
Termoplásticos en capa gruesa	5000	500
Plásticos en frío de dos componentes en capa fina	1000	500
Plásticos en frío de dos componentes en capa gruesa	3000	500

Se deberán tener en cuenta los criterios de compatibilidad entre los distintos tipos de pintura.

#### - CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES

La forma y dimensiones, así como las características y propiedades de las marcas viales y demás elementos que conforman la Señalización Horizontal de las vías públicas del término municipal de Ciudad Real se atenderán a lo especificado en la normativa vigente reguladora que se relaciona en el Artículo 5 del presente Pliego.

Se exigirá la presentación del marcado CE para todos aquellos materiales que se utilicen en la fabricación de marcas viales siempre y cuando dicho marcado sea exigible conforme a la normativa vigente. Así, actualmente ya es exigible a las microesferas de vidrio y granulados antideslizantes (UNE-EN 1423:1998, UNE-EN 1423/A1:2004 Materiales de señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, granulados antideslizantes y mezclas de ambos).

En todo caso, los materiales empleados deberán disponer, preferiblemente, del correspondiente Certificado o Marca de Calidad que garantice el cumplimiento de la normativa UNE en materia de señalización (marca "N" de AENOR).

El control de calidad de los acopios no será de aplicación obligatoria en aquellos materiales empleados para la aplicación de marcas viales certificados por AENOR, quedando a criterio de la Dirección del contrato la realización de ensayos de evaluación, homogeneidad



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

e identificación. En el caso de productos no certificados, con el fin de garantizar la trazabilidad antes de iniciar la aplicación, éstos serán sometidos obligatoriamente a los ensayos de evaluación, homogeneidad e identificación especificados para cada tipo de material en la norma UNE en vigor correspondiente, sin que el adjudicatario pueda percibir por ello ninguna clase de remuneración.

Asimismo, el adjudicatario deberá declarar las características técnicas de la maquinaria a emplear para su aprobación o rechazo por parte de la Dirección Facultativa. La citada declaración estará constituida por la ficha técnica, según modelo especificado en la UNE 135277-1, y los correspondientes documentos de identificación de los elementos aplicadores, con sus curvas de caudal y, caso de existir, los de los dosificadores automáticos.

## - PINTURA CONVENCIONAL

**COMPOSICIÓN DE LAS PINTURAS.** La pintura será Acrílica en disolución especial ciudad y la composición de estas pinturas queda libre a elección de los fabricantes, a los cuales se les da un amplio margen en la elección de las materias primas y procedimientos de fabricación empleados, siempre y cuando las pinturas acabadas cumplan las exigencias de este capítulo y, en general, con la normativa de referencia que les sea de aplicación de entre la que se relaciona en el Art. 5º del presente pliego.

### REQUISITOS

**Resistencia al sangrado:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE-EN 1871, la diferencia entre el factor de luminancia de la película seca de pintura aplicada sobre la parte de la probeta recubierta con el material bituminoso y el de la aplicada sobre la parte cubierta con cinta de celofán, no será superior a cinco centésimas (0.05) tanto para el color blanco como para el amarillo.

**Color y factor de luminancia:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135200-2, las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. El valor del factor de luminancia será, al menos de ochenta y cinco centésimas (0.85) para la pintura blanca y de cuarenta centésimas (0.40) para la pintura amarilla.

Tabla 1  
Coordenadas cromáticas de los vértices de los polígonos de color

Color	Coordenada	Vértices del polígono de color			
		1	2	3	4
Blanco	x	0.355	0.305	0.285	0.335
	y	0.355	0.305	0.325	0.375
Amarillo	x	0.443	0.545	0.465	0.389
	y	0.399	0.455	0.535	0.431

**Poder cubriente:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135213, la relación de contraste de la película seca de pintura será, al menos de noventa y cinco centésimas (0.95) para la pintura blanca y de noventa centésimas (0.90) para la pintura amarilla.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

- Tiempo de secado:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135202, el tiempo de secado a la rodadura no será superior a treinta minutos (30 min).
- Estabilidad de envase lleno:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 48083, después de haber sometido la pintura a 60°C durante 18 h en un envase metálico herméticamente cerrado, no se producirá una variación en su consistencia mayor a cinco unidades Krebs (5UK), ni se apreciará formación de pieles, coágulos o depósitos duros.
- Envejecimiento artificial acelerado:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135.200-2, la variación del factor de luminancia no será superior a cinco centésimas, respecto del valor original, y las coordenadas cromáticas (x,y) del material envejecido estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. Las muestras ensayadas no presentarán ninguna anomalía respecto a la de referencia, ni defecto superficial alguno.
- Resistencia a los álcalis:** el ensayo y la valoración de los resultados se realizará conforme indica la norma UNE-EN 1871.

#### REQUISITOS DE IDENTIFICACIÓN

- Consistencia de Krebs:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 48076, la consistencia Krebs no diferirá en  $\pm 10$  KU respecto del valor declarado por el fabricante.
- Contenido en sólidos. Materia no volátil:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE-EN 12802, el tanto por ciento en peso de materia no volátil, no diferirá en  $\pm 2\%$  respecto del valor declarado por el fabricante.
- Contenido en ligante:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE-EN 12802 el tanto por ciento en contenido en ligante, no diferirá en  $\pm 5\%$  respecto del valor declarado por el fabricante.
- Densidad relativa:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 48098, la densidad relativa de la muestra, no diferirá en  $\pm 0.02$  unidades respecto del valor declarado por el fabricante.
- Tiempo de secado:** realizado el ensayo según la norma UNE 135202, el tiempo de secado a la rodadura no será superior a 30 minutos.
- Poder cubriente:** realizado en ensayo según se indica en la norma UNE 135213, el resultado obtenido, no diferirá en más de una centésima (0.01) respecto del valor declarado por el fabricante.
- Color y factor de luminancia:** realizado en ensayo según se indica en la norma UNE 135200-2, las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. El valor del factor de luminancia no diferirá en más de dos centésimas (0.02) respecto del valor declarado por el fabricante, ni será inferior al especificado en el apartado anterior (0.85 para la pintura blanca y 0.40 para la pintura amarilla).

#### - TERMOPLÁSTICO DE APLICACIÓN EN CALIENTE. (SPRAY - PLÁSTICO)

Estas pinturas deberán aplicarse indistintamente por extrusión o mediante pulverización con pistola, permitiendo la adición de microesferas de vidrio inmediatamente después de la aplicación.



## REQUISITOS

- Punto de reblandecimiento:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135222, el valor obtenido para el punto de reblandecimiento no será inferior a 95°C.
- Resistencia al flujo:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135223, la disminución de altura del cono del material termoplástico, no será superior al 5%.
- Temperatura de inflamación:** realizado el ensayo según lo especificado en la norma UNE 135200-2, la temperatura de inflamación en vaso abierto Clevelan no será inferior a 235°C.
- Color y factor de luminancia:** realizado en ensayo según se indica en la norma UNE 135200-2, las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. El valor del factor de luminancia será, al menos de ochenta centésimas (0.80) para la pintura blanca y de cuarenta centésimas (0.40) para la pintura amarilla)

Tabla 1  
*Coordenadas cromáticas de los vértices de los polígonos de color*

Color	Coordenada	Vértices del polígono de color			
		1	2	3	4
Blanco	x	0.355	0.305	0.285	0.335
	y	0.355	0.305	0.325	0.375
Amarillo	x	0.443	0.545	0.465	0.389
	y	0.399	0.455	0.535	0.431

- Estabilidad al calor:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135221, la variación del factor de luminancia no será superior a tres centésimas (0.03) para la pintura blanca ni a diez centésimas (0.10) para la pintura amarilla. Las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1, así como la película aplicada después del ensayo, no presentará defecto superficial alguno.
- Envejecimiento artificial acelerado:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135.200-2, la variación del factor de luminancia no será superior a cinco centésimas, respecto del valor original, y las coordenadas cromáticas (x,y) del material envejecido estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. Las muestras ensayadas no presentarán ninguna anomalía respecto a la de referencia, ni defecto superficial alguno.
- Resistencia a los álcalis:** el ensayo y la valoración de los resultados se realizará conforme indica la norma UNE-EN 1871.

## REQUISITOS DE IDENTIFICACIÓN

- Contenido en ligante:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE-EN 12802 el tanto por ciento en contenido en ligante, no diferirá en  $\pm 5\%$  respecto del valor declarado por el fabricante.
- Color y factor de luminancia:** realizado en ensayo según se indica en la norma UNE 135200-2, las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. El valor del factor de luminancia será, al menos



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

de ochenta centésimas (0.80) para la pintura blanca y de cuarenta centésimas (0.40) para la pintura amarilla)

□ **Estabilidad al calor:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135221, la variación del factor de luminancia no será superior a tres centésimas (0.03) para la pintura blanca ni a diez centésimas (0.10) para la pintura amarilla. Las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1, así como la película aplicada después del ensayo, no presentará defecto superficial alguno.

## APLICACIÓN

Puesto que el material termoplástico es aplicado en caliente, se obtiene normalmente un buen anclaje sobre superficies bituminosas. Sobre algunas superficies viejas, pulidas y sobre cemento puede ser aconsejable usar un "Tackcoat". El material no será aplicado sobre polvo de detritus, barro o material termoplástico escamado. Si la superficie de la calzada está a temperatura menor de 10° C o está húmeda, se secará cuidadosamente mediante un calentador o tratada con "Tackcoat".

Para evitar la decoloración o resquebrajamiento debido al calentamiento excesivo, el material se añadirá al precalentador en piezas no mayores de 4,0 Kgrs. y mezcladas mediante un agitador mecánico y una caldera preferiblemente provista de "jacket" para evitar el sobrecalentamiento local. Una vez mezclado el material, será usado tan rápidamente como sea posible y en ningún caso será mantenido en las condiciones anteriores de temperatura máxima por más de cuatro horas, incluyendo el recalentamiento.

La aplicación podrá ser manual o mediante máquina automática, usando los métodos de "Spray" o de extrusión sin que en ambos casos se sobrepasen los límites de temperatura fijados por el fabricante para dichas aplicaciones. La superficie producida será de textura y espesor uniforme y apreciablemente libre de rayas y burbujas.

## - PLÁSTICOS EN FRÍO DE DOS COMPONENTES.

### REQUISITOS

□ **Color y factor de luminancia:** realizado en ensayo según se indica en la norma UNE 135200-2, las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. El valor del factor de luminancia será, al menos de ochenta centésimas (0.80) para la pintura blanca y de cuarenta centésimas (0.40) para la pintura amarilla).

Tabla 1  
Coordenadas cromáticas de los vértices de los polígonos de color

Color	Coordenada	Vértices del polígono de color			
		1	2	3	4
Blanco	x	0.355	0.305	0.285	0.335
	y	0.355	0.305	0.325	0.375
Amarillo	x	0.443	0.545	0.465	0.389
	y	0.399	0.455	0.535	0.431



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

- Tiempo de secado:** realizado el ensayo según la norma UNE 135202, el tiempo de secado a la rodadura no será superior a 30 minutos.
- Envejecimiento artificial acelerado:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 135.200-2, la variación del factor de luminancia no será superior a cinco centésimas, respecto del valor original, y las coordenadas cromáticas (x,y) del material envejecido estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. Las muestras ensayadas no presentarán ninguna anomalía respecto a la de referencia, ni defecto superficial alguno.
- Resistencia a los álcalis:** el ensayo y la valoración de los resultados se realizará conforme indica la norma UNE-EN 1871.

### REQUISITOS DE IDENTIFICACIÓN

- Densidad relativa:** realizado el ensayo según se indica en la norma UNE 48098, la densidad relativa de la muestra no diferirá en  $\pm 2\%$  respecto del valor declarado por el fabricante.
- Tiempo de secado:** realizado el ensayo según la norma UNE 135202, el tiempo de secado a la rodadura no será superior a 30 minutos.
- Color y factor de luminancia:** realizado en ensayo según se indica en la norma UNE 135200-2, las coordenadas cromáticas de la pintura (x,y) estarán dentro del respectivo polígono de color especificado en la tabla 1. El valor del factor de luminancia no diferirá en más de dos centésimas (0.02) respecto del valor declarado por el fabricante, ni será inferior al especificado en el apartado anterior (0.85 para la pintura blanca y 0.40 para la pintura amarilla).

### APLICACIÓN

Se deberá poner un excesivo cuidado siguiendo las instrucciones de manejo que indica el envase.

La proporción de los dos componentes será la especificada por el fabricante.

Se agitará tanto el contenido del envase de componente A como el de B antes de su mezcla.

Se agitará la mezcla de los dos componentes hasta observar una consistencia uniforme, aplicándose los más rápidamente posible.

Se aplicará con una llana extendiendo el material a lo largo del interior de la zona que previamente se ha delimitado con cinta adhesiva.

Deberá aplicarse sobre superficies limpias y exentas de humedad.

### - MICROESFERAS DE VIDRIO

#### CARACTERÍSTICAS

- Naturaleza.** Estarán hechas de vidrio transparente y sin color apreciable y serán de tal naturaleza que permitan su incorporación a la pintura inmediatamente después de su aplicación, de modo que su superficie se pueda adherir firmemente a la película de pintura.
- Granulometría:** la granulometría de las microesferas cumplirá lo especificado al respecto en la norma UNE-EN 1423.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

- Microesferas de vidrio defectuosas.** La cantidad máxima admisible de microesferas defectuosas será el veinte por ciento (20%), según norma UNE-EN 1423.
- Índice de refracción.** El índice de refracción de las microesferas de vidrio no será inferior a uno y medio (1,59), determinado según la norma UNE-EN 1423.
- Resistencia a agentes químicos.** Las microesferas de vidrio no presentarán alteración superficial apreciable después de ser sometidas a la acción de alguno de los productos siguientes: agua, ácido clorhídrico, cloruro cálcico y sulfuro de sodio. Los ensayos se llevarán a cabo siguiendo lo especificado en la norma UNE-EN 1423.

#### - AGREGADOS ANTIDESLIZANTES

##### CARACTERÍSTICAS

- Características químicas:** realizado el ensayo según lo especificado en la norma ISO 787-9, el pH de los granulados antideslizantes no debe ser inferior a 5 ni superior a 9.
- Coefficiente de friabilidad:** se calculará de acuerdo a lo especificado en la norma UNE-EN 1423. Su valor deberá indicarse en la ficha técnica del producto.
- Color y factor de luminancia:** si los granulados antideslizantes no son transparentes, se determinarán sus coordenadas cromáticas y su factor de luminancia de acuerdo a la norma ISO 7724-2. Las coordenadas deberán estar dentro del polígono de color definido por los puntos dados en la tabla 2, y el factor de luminancia debe ser superior a 0.70.

*Tabla 2*  
*Vértices de los polígonos de color de los granulados antideslizantes no transparentes*

Vértice	1	2	3	4
Z	0.355	0.305	0.285	0.335
y	0.355	0.305	0.285	0.375

**Granulometría:** la granulometría de los agregados antideslizantes cumplirá lo especificado al respecto en la norma UNE-EN 1423.

#### - PINTURAS ESPECIALES Y PRODUCTOS ADHERIDOS AL PAVIMENTO

Podrán aplicarse pinturas especiales en aquellas zonas en las que se recomiende por la empresa adjudicataria y sea aprobado por la Dirección del Contrato o en las que así lo disponga la Dirección Facultativa.

Previamente a la ejecución, cada contratista facilitará a la Dirección Facultativa el certificado acreditativo de las características y propiedades de la pintura a aplicar. A la vista del mismo, la Dirección Facultativa podrá aceptar o no su aplicación.

El control de calidad de la ejecución cumplirá, en general, el resto de los artículos del presente pliego así como los tratamientos específicos que en cada caso se requieran.

En casos especiales, siempre que se recomiende por la empresa adjudicataria y sea aprobado por la Dirección del Contrato o si así lo dispone la Dirección Facultativa, podrán utilizarse algunos productos existentes en el mercado como sustitución de las marcas de pintura normales.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

En caso de utilización de cualquiera de estos materiales (pinturas especiales o productos adheridos al pavimento), su abono se efectuará a través del precio previsto en el Cuadro de Precios anexo a este pliego.

En caso de no constar, se establecerá un precio contradictorio, aprobado por la Dirección Facultativa, en los términos establecidos en el Art. 29 del presente pliego.

## **ARTÍCULO 15. CONDICIONES DE LA EJECUCIÓN**

### **- FORMA Y GEOMETRÍA DE LAS MARCAS VIALES**

Toda la señalización horizontal que se realice en las vías públicas de titularidad municipal deberá ajustarse a las Recomendaciones para la Señalización Horizontal en áreas urbanas efectuadas por la Comisión de Circulación y Transportes de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP, 1984) y a las específicas adoptadas por el Ayuntamiento de Ciudad Real. En las áreas o zonas en que las recomendaciones anteriores no sean de aplicación, se ajustarán a la Instrucción de Carreteras 8.2.-I.C. Marcas Viales y al Reglamento General de Circulación (Real Decreto 1428/2003 de 21 de diciembre).

### **- PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APLICACIÓN**

Antes de proceder a la aplicación de la marca vial se realizará una inspección del pavimento a fin de comprobar su estado superficial y posibles defectos existentes. Cuando sea necesario, se llevará a cabo una limpieza de la superficie para eliminar la suciedad u otros elementos contaminantes que pudieran influir negativamente en la calidad y durabilidad de la marca vial a aplicar.

La marca vial que se aplique será, necesariamente, compatible con el sustrato (pavimento o marca vial antigua). En caso contrario, deberá efectuarse previamente a la aplicación el tratamiento superficial más adecuado (borrado de la marca vial existente, aplicación de una imprimación, etc). La Dirección Facultativa exigirá las operaciones de preparación de la superficie de aplicación, ya sean de reparación propiamente dicha o de aseguramiento de la compatibilidad entre el sustrato y la nueva marca vial.

Si existiera gravilla en el pavimento que por su tamaño no fuera aspirable, se retirará con palas o rastrillos previamente, para después proceder al barrido mecánico. Todos los trabajos, tratamientos y medidas de preparación de la superficie previamente a la aplicación de la pintura serán realizados por el adjudicatario, sin que pueda recibir por ello remuneración alguna.

### **- EJECUCIÓN DE LAS MARCAS VIALES**

La aplicación de una marca vial se efectuará cuando la temperatura del sustrato (pavimento o marca vial antigua) supere al menos en 3°C al punto de rocío. Dicha aplicación no podrá llevarse a cabo si el pavimento está húmedo o la temperatura ambiente no está comprendida entre 5°C y 40°C, o si la velocidad del viento fuera superior a 25 km/h.

Previamente a la aplicación de los materiales que conformen la marca vial se llevará a cabo un cuidadoso replanteo de la señalización que garantice la correcta terminación de los trabajos. Para ello, cuando no exista ningún tipo de referencia adecuado, se creará una línea



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

de referencia, bien continua o bien mediante tantos puntos como se estimen necesarios separados entre sí por una distancia no superior a 50 cm.

Sobre las marcas recién pintadas deberá prohibirse el paso de todo tipo de tráfico mientras dure el proceso de secado inicial de las mismas. Las marcas no podrán presentar manchas o huellas por el paso de aquél.

En caso contrario, el contratista quedará obligado a subsanar dichos defectos inmediatamente. No podrán ejecutarse marcas viales los días que así lo disponga la Dirección Facultativa, por darse circunstancias climatológicas desfavorables u otras causas que, a juicio de la misma, se consideren.

## ARTÍCULO 16. CALIDAD DE LAS MARCAS VIALES Y PERIODO DE GARANTÍA

### - CALIDAD DE LAS MARCAS VIALES

La calidad de las marcas viales puede expresarse mediante uno o ambos de los niveles definidos a continuación:

- Nivel de calidad: Sólo tiene en cuenta la marca vial.
- Nivel de servicio: Tiene en cuenta la marca vial y el pavimento adyacente.

### NIVEL DE CALIDAD (NC)

Para la evaluación de la calidad intrínseca de las marcas viales se utiliza el denominado nivel de calidad.

Es el número de orden otorgado a cada una de las combinaciones posibles de niveles individuales de los requisitos esenciales, y, para el caso que nos ocupa (marcas viales no reflectorizadas), son 9, según se relacionan en la tabla siguiente: Factor de luminancia y Coeficiente de resistencia al deslizamiento.

Niveles de calidad para las marcas viales no reflectorizadas

NC= F (β, SRT)					
NC= F (β, SRT)		NC= F (β, SRT)		NC= F (β, SRT)	
1	(3 3)	4	(2 3)	7	(1 3)
2	(3 2)	5	(2 2)	8	(1 2)
3	(3 1)	6	(2 1)	9	(1 1)

Si uno cualquiera de los niveles individuales de un requisito esencial fuera cero o no pasara el ensayo correspondiente, el nivel de calidad de la marca vial será cero y debe ser rechazada.

### NIVEL DE SERVICIO (NS)

Para la evaluación de la calidad de las marcas viales en servicio se utiliza el denominado nivel de servicio.

Es el mismo número de orden obtenido para el nivel de calidad según el apartado anterior pero considerando que las marcas viales deben cumplir, además, el requisito esencial de la relación de contraste, según se especifica.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Si uno cualquiera de los niveles individuales de un requisito esencial fuera cero o no pasara el ensayo correspondiente, el nivel de servicio de la marca vial será cero y debe ser rechazado.

### Relación de contraste

La relación de contraste entre la marca vial y el pavimento, no será inferior a 1,7 cuando se determine mediante la siguiente ecuación:

$$Rc = \frac{(\beta_m = \beta_l)}{\beta}$$

donde:

$\beta_m$  es el factor de luminancia de la marca vial.

$\beta_l$  es el factor de luminancia del pavimento adyacente a la marca medido en las condiciones indicadas por una norma UNE 48073-2, obtenido como el valor triestímulo y dividido por 100.

### CONTROL DE LA UNIDAD TERMINADA

Al finalizar los trabajos y antes de cumplirse el período de garantía, se llevarán a cabo controles periódicos de las marcas viales con el fin de determinar sus características esenciales y comprobar, in situ, si cumplen sus especificaciones mínimas.

Las marcas viales aplicadas cumplirán los siguientes valores mínimos, rechazándose todas aquellas que presenten valores inferiores:

TIPO DE MARCA VIARIA	PARÁMETRO DE EVALUACIÓN					VALOR SRT
	COEFICIENTE DE RETRORREFLEXIÓN (*) ( $R_r/mcd.lx^{-1}.m^2$ )			FACTOR DE LUMINANCIA (B)		
	30 DÍAS	180 DÍAS	730 DÍAS	SOBRE PAVIMENTO BITUMINOSO	SOBRE PAVIMENTO DE HORMIGÓN	
PERMANENTE (color blanco)	300	200	100	0,30	0,40	45
TEMPORAL (color amarillo)	150			0,20		

**NOTA:** Los métodos de determinación de los parámetros contemplados en esta tabla, serán los especificados en la norma UNE-EN-1436.

(\*) Independientemente de su evaluación con el equipo portátil o dinámico.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Se exigirá, asimismo, el cumplimiento de los valores mínimos estipulados en la norma UNE-EN 1436:2009 + A1. Materiales para señalización vial horizontal. Comportamiento de marcas viales aplicadas sobre la calzada en cuanto a visibilidad diurna, visibilidad nocturna y resistencia al deslizamiento.

El coeficiente de resistencia al deslizamiento de las marcas viales ejecutadas deberá presentar un valor SRT mínimo de 45 unidades, medido según la norma UNE-EN-1436. En todo caso, este coeficiente debe ser igual al del pavimento sobre el cual se aplica, con una tolerancia de  $\pm 10\%$ , por lo que el adjudicatario estará obligado a utilizar las cargas necesarias en la pintura para que así ocurra. En el precio que para cada tipo de pintura figura en el Cuadro de Precios, se consideran incluidas todas estas cargas. En ningún caso se exigirá un coeficiente de resistencia al deslizamiento superior a 49.

Las marcas viales que hayan sido rechazadas serán ejecutadas de nuevo por el Contratista a su costa.

#### **Grado de deterioro:**

El grado de deterioro de una marca vial, expresada en tanto por ciento de la misma que ha desaparecido como consecuencia de la abrasión, falta de adherencia o cualquier otra causa, será como máximo del 20% en las líneas de ejes o separación de carriles y del 15% en el resto de marcas viales, medido al finalizar el periodo de garantía.

Podrá evaluarse el grado de deterioro mediante inspecciones visuales periódicas a los 3 y 6 meses de aplicación, realizándose fotografías que se compararán con el patrón fotográfico.

Si la pintura, su aplicación o el grado de deterioro no cumplieran con las normas indicadas en este pliego, deberá repintarse la zona a costa del adjudicatario.

#### **PERÍODO DE GARANTÍA**

El adjudicatario garantizará la calidad de los servicios realizados durante los siguientes plazos mínimos:

- Pintura acrílica, en aglomerado . . . . .	8 meses
- Pintura acrílica, en adoquín . . . . .	2 meses
- Spray plastic . . . . .	24 meses
- Termoplástico en frío (3mm. espesor) . . . . .	36 meses
- Termoplástico en frío (1.5 mm. espesor) . . . . .	18 meses
- Termoplástico en frío resaltos . . . . .	36 meses

En el caso de que se constatare que los trabajos realizados no cumplen las garantías citadas, el adjudicatario se verá obligado a ejecutarlos nuevamente, a su costa.

Quedará a juicio de la Dirección Facultativa los plazos de garantía si la pintura se aplica en adoquinados o firmes pétreos fijándose, en todo caso, un plazo mínimo de dos meses.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

## CAPÍTULO IV. SEÑALIZACIÓN VERTICAL (CONDICIONES DE LOS MATERIALES Y DE LA EJECUCIÓN)

### ARTÍCULO 17. FORMA, COLORES Y DIMENSIONES

La forma, dimensiones y color, se ajustarán a las características que fija el Catálogo Oficial de Señales de Circulación establecido en el Título IV del Reglamento General de Circulación, Real Decreto 428/2003 de 21 de noviembre, modificado por R.D. 965/2006, y en su normativa complementaria así como, en lo relativo a la Señalización Informativa Urbana, a lo recogido en las "Recomendaciones para la Señalización Informativa Urbana" de A.I.M.P.E.

### ARTÍCULO 18. PINTURA E INSCRIPCIONES

Todas las placas deberán ir pintadas en el reverso, de gris o azul claro. Así mismo llevarán la inscripción Ayuntamiento de Ciudad Real y el escudo de la Ciudad en caracteres negros de 5 cm. de altura, así como la inscripción con el nombre del contratista y el mes y año de suministro. Igualmente, tanto las señales como los carteles verticales, en su parte posterior, identificarán también, de forma indeleble, el nombre del fabricante y la fecha de fabricación (mes y dos últimos dígitos del año).

Las pinturas que se empleen en la fabricación de las señales se ajustarán, en cuanto a la calidad, composición y tonalidad, a lo que se especifique en la "Norma de pintura para las señales de tráfico" del Ministerio de Obras Públicas. Esta condición se exige tanto para las pinturas de imprimación como para las de acabado.

Cuando se decida el empleo del material reflectante éste será de calidad, adhesividad, duración, debiendo cumplir con las especificaciones del PG-3 y el CEDEX. Las características que deben reunir los materiales retrorreflectantes con micro esferas de vidrio serán las especificadas en la norma UNE 135 334. Los productos de nivel de retrorreflexión 1 ó 2, suministrados para formar parte de una señal o cartel retrorreflectante, estarán provistos de una marca de identificación, característica de su fabricante, de acuerdo con lo especificado en la norma UNE 135 334.

En señales verticales de circulación retrorreflectantes no serigrafiadas, las características iniciales que cumplirán sus zonas retrorreflectantes serán las indicadas en la norma UNE 135 330. Por su parte, las características fotométricas y colorimétricas iniciales correspondientes a las zonas retrorreflectantes equipadas con materiales de nivel de retrorreflexión 3 serán las recogidas en el apartado 701.3.1.2 del PG-3.

En señales verticales de circulación retrorreflectantes serigrafiadas, el valor del coeficiente de retrorreflexión ( $R'/cd.lx-1.m-2$ ) será, al menos, el ochenta por ciento (80%) del especificado en el apartado 701.3.1.2 del PG-3 para cada nivel de retrorreflexión y color, excepto el blanco.

Los materiales no retrorreflectantes de las señales verticales de circulación podrán ser, indistintamente, pinturas o láminas no retrorreflectantes. La citada zona no retrorreflectante cumplirá, inicialmente y con independencia del material empleado, las características indicadas en la norma UNE 135 332.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Las señales podrán ser de chapa de acero o de aluminio. Las primeras, que son las utilizadas normalmente en carretera, serán de acero galvanizado, con el borde troquelado, de acuerdo con la Normativa de la Dirección General de Carreteras.

Las señales de aluminio deberán cumplir las especificaciones vigentes del PG-3 y el CEDEX, incluyendo los requisitos especificados en las UNE 135 310, UNE 135 320, UNE 135 321 y UNE 135 322.

El precio de las señales del cuadro de precios incluye todos los accesorios y tornillería necesarios para su correcto montaje.

## ARTÍCULO 19. DEL MATERIAL

### 19.1. Forma, colores y dimensiones

La forma, dimensiones y color, se ajustarán a las características que fija el Catálogo Oficial de señales de circulación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes las cuales figuran como anexo al Reglamento de Circulación aprobado por Real Decreto nº 1428/2003 de 23 de diciembre de 2003 así como a las "Recomendaciones para la Señalización Informativa Urbana" de A.I.M.P.E, en lo referente a la Señalización Informativa y en la Instrucción de Carreteras 8.1 -I.C.

### 19.2. Señales y Carteles

Dentro de las señales y carteles objeto de este Pliego se diferencian los siguientes tipos:

- \* Señales de aluminio: formadas por un perfil perimetral de aluminio extrusionado de 2 mm de espesor y 53 mm de fondo en forma de "C", donde se encajan las chapas planas anterior y posterior de 1,5 y 2 mm de espesor respectivamente, el sistema de amarre estará constituido por dos pletinas de aluminio remachadas a la chapa posterior de la señal, estas pletinas encajan perfectamente en los postes por lo que no son necesarias abrazaderas.
- \* señales de acero galvanizado: formadas por una placa de una sola pieza, conformadas con una pestaña perimetral de, como mínimo, 25 mm de ancho, formada por la propia chapa doblada en ángulo de 90°, pestaña en la cual se realizarán los taladros correspondientes para la sujeción de las piezas de anclaje de la placa, abrazaderas y tornillos.
- \* Carteles de lamas de chapa de acero galvanizadas: formados por la yuxtaposición de unidades de lamas de chapa de acero galvanizada
- \* Carteles de lamas de aluminio: formados por la yuxtaposición de unidades de lamas de aluminio obtenidas en caliente por extrusión.

Las señales y carteles deberán estar identificadas en su reverso, con el nombre del fabricante, la fecha de fabricación y la fecha de reposición recomendada, así como también cuando proceda, de la marca sello o distintivo de calidad, de tal forma que la duración de esta identificación sea la misma que la de la señal.

#### 19.2.1 Sustrato

##### 19.2.1.1 señales de aluminio

Como ya se ha indicado uno de los materiales empleados como soporte base de los productos objeto de este informe es aluminio, material caracterizado por su alta resistencia frente a los agentes atmosféricos, no requiere mantenimiento especial.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Dependiendo de la aplicación de éste, se emplearán dos tipos de aleaciones distintas:

- aleación L-3441 (6063): para perfiles extrusionados
- aleación L-3051 (1050) para chapas planas

Ambas presentan unas características comunes que son:

- características mecánicas adecuadas
- buen aspecto superficial
- excelente resistencia a los agentes atmosféricos
- permiten una amplia gama de acabados como: anodizado, coloreados electrolíticos, pintados, lacados, etc.

La principal diferencia está en la facilidad de extrusión para la aleación L-3441 (6063). Además de este comportamiento general, estas dos aleaciones presentan características químicas, físicas y mecánicas distintas:

a) Composición química

La composición química de estas dos aleaciones, se recoge en la siguiente tabla:

		Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Cr	Zn	Ti	Otros	Al
6.063	Mín	.20	-	-	-	.40	-	-	-	-	resto
	Max	.60	.35	.10	.10	.90	.10	.10	.10	.10	
1.050	Mín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.5
	Max	.25	.40	.40	.05	.05	-	.07	.05	.03	

Valores en % en peso

b) Propiedades mecánicas

Las propiedades mecánicas de estas aleaciones se recogen en la siguiente tabla:

	TRATAMIENTO	R (N/mm <sup>2</sup> )	E (N/mm <sup>2</sup> )	A (%)	D (HB)
6063	T4	150	90	12	42
	T5	220	170	7	65
	T6	250	195	8	75
	0	80		45	20
1050	H-14	120	100	11	32
	H-18	165	140	7	42

- Siendo: T4: Temple y maduración natural  
 T5: maduración artificial solamente  
 T6: temple y maduración artificial  
 R: resistencia mecánica  
 E: límite elástico convencional del 0,2%  
 A: alargamiento hasta rotura  
 D: dureza Brinell

c) Propiedades físicas

Las propiedades físicas típicas de estas aleaciones se recogen en la siguiente tabla:



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

CARACTERÍSTICA	6063	1050
- Densidad (kg/dm <sup>3</sup> )	2.7	2.7
- Módulo de elasticidad (Mpa)	68.600	69.000
- Rango de fusión (°C)	580-650	646-657
- Calor específico 0 a 100°C (J/kg°C)	880	945
- Conductividad térm. a 25°C (W/m°C)	170	231
- Coeficiente de dilatación lineal (°C)	23.2 x E-6	23.6 x E-6

d) Otras propiedades

	6063	1050
- Resistencia a la corrosión:	MB	MB
- Soldabilidad:	B	MB
- Conformabilidad:	MB	B
- Aptitud para el anodizado:	MB	MB

Para la graduación de estas propiedades, dentro del conjunto de las aleaciones del aluminio, se ha adoptado la escala decreciente siguiente: MB= muy buena, B= buena, R= regular y ML= mala. Todas estas propiedades se encuentran recogidas en las normas: UNE 38.337 para la aleación 6063 y UNE 38.114 para la aleación 1050.

#### 19.2.1.2 Señales de Acero

El acero base empleado en la fabricación del soporte de las señales, será de los grados designados como DX51D ó DX52D, en la norma UNE-EN 10142.

Esta chapa será galvanizada en continuo por inmersión en un baño de cinc de pureza igual o superior al 99% en cinc. Este procedimiento en continuo permite obtener una chapa galvanizada en donde el número de capas de compuestos intermetálicos Fe/Zn quedan minimizados, con objeto de poder someter dicha chapa a todo tipo de operaciones de conformación, sin riesgo de dañar el recubrimiento.

Después del galvanizado, dichas placas se someten a un tratamiento superficial, mediante un aceitado, que permite aumentar su protección.

El acabado del recubrimiento podrá ser cualquiera de los enumerados en la norma UNE-EN 10142.

#### \* Características

Con el procedimiento descrito, obtenemos una chapa que presenta las siguientes características:

a) Aspecto superficial:

El recubrimiento de galvanizado será liso, continuo y exento de grietas o cualquier otra imperfección así como de zonas desnudas, claramente apreciables a simple vista, que pudieran influir sobre la resistencia a la corrosión del mismo.

b) Espesor:

El espesor de la chapa galvanizada será de  $(1,8 \pm 0,2)$  mm.

c) Adherencia y conformabilidad:

El recubrimiento no presentará ninguna exfoliación, apreciable a simple vista, siendo posible su conformación sin producirse pérdidas de adherencia de la capa de galvanizado.

d) Masa o espesor del recubrimiento:



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

La masa mínima del espesor del recubrimiento será, contadas ambas caras de la chapa, de 235 g/m<sup>2</sup>.

Todas estas características así como los métodos de ensayo a seguir para su determinación, se encuentran especificadas en la norma UNE 135.313.

### 19.2.1.3 Carteles de lamas de acero

En este caso, el soporte del cartel, está formado por la yuxtaposición de lamas de chapa de acero.

El acero base empleado en la fabricación de estas lamas, será de los grados designados como DX51D ó DX52D en la norma UNE-EN 10142.

Estas lamas serán galvanizadas en continuo, por inmersión en caliente en un baño de cinc, de pureza igual o superior al 99% en cinc, conforme a lo especificado en la norma UNE-EN 10142.

#### \* Características

##### a) Aspecto superficial:

El recubrimiento de galvanizado deberá ser liso, continuo y exento de grietas o cualquier otra imperfección así como de zonas desnudas, claramente apreciables a simple vista, que pudieran influir sobre la resistencia a la corrosión del mismo.

##### b) Espesor:

El espesor de las lamas galvanizadas será de  $(1,2 \pm 0,2)$  mm.

##### c) Adherencia y conformabilidad:

El recubrimiento no presentará ninguna exfoliación, apreciable a simple vista, siendo posible su conformación sin producirse pérdidas de adherencia de la capa de galvanizado.

##### d) Masa o espesor del recubrimiento:

La masa mínima del espesor del recubrimiento será, contadas ambas caras de la lama, de 235 g/m<sup>2</sup>.

Todas estas características, así como los métodos de ensayo seguidos para su determinación, se encuentran especificadas en la norma UNE 135.320.

### 19.2.1.4 Carteles de lamas de aluminio

En este caso, el soporte del cartel, está formado por la yuxtaposición de lamas de aluminio obtenidas en caliente por extrusión.

La aleación de aluminio empleada en la fabricación de estas lamas será la definida como EN AW-6063 según norma UNE 38.337.

#### \* Características

##### a) Aspecto superficial:

Los perfiles deberán presentar en su cara vista un buen acabado superficial, careciendo de rayados, estrías, roces, desgarros, o cualquier otro defecto superficial acentuado, que pudiera influir en su calidad final.

##### b) Espesor y dimensiones:

El espesor de las lamas de aluminio será de  $(2,5 \pm 0,2)$  mm. La altura de la cara vista, plana y frontal será de  $(175 \pm 1)$  mm. Además para evitar posibles daños durante su manipulación, los ángulos rectos de cualquier sección transversal del perfil exterior, deberán tener sus vértices redondeados con radios entre 0.25 y 0.50 mm.

##### c) Composición química:

La composición química de la aleación de aluminio empleada en la fabricación de las lamas, será la indicada en la norma UNE 38.337.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

d) Otras características:

Estas lamas, debido a la naturaleza intrínseca de su aleación, presentan una serie de características: resistencia mecánica, límite elástico, alargamiento hasta la rotura, dureza Brinell, etc. todas ellas detalladas en la norma UNE 38337.

Todas estas características, así como los métodos de ensayo seguidos para su determinación, se encuentran especificadas en la norma UNE 135.321.

**19.2.2 Zona no retrorreflectante**

La zona no retrorreflectante de las señales y carteles de señalización vertical objeto de este Pliego, podrá estar constituida por:

- \* Sistemas de pinturas
- \* Tintas de serigrafía
- \* Láminas adhesivas no retrorreflectantes

En su conjunto, la zona no retrorreflectante, deberá cumplir una serie de características que son:

**\* Características**

a) Aspecto:

El aspecto de la zona no retrorreflectante deberá estar exento de corrosión, caleo o cualquier otra imperfección que impida su correcta visibilidad o identificación.

b) Coordinadas cromáticas y factor de luminancia:

Los colores empleados en la zona no retrorreflectante de las señales y carteles objeto de este Pliego, serán tales que, sus coordenadas cromáticas (x,y) estén dentro de las áreas de color limitadas por los cuatro vértices definidos por la CIE (Comisión Internacional de Iluminación), especificados al respecto en la Norma UNE 135.331. De igual forma, el factor de luminancia de los colores empleados deberá cumplir los requisitos especificados en dicha norma.

c) Brillo especular:

Todos los colores empleados en la zona no retrorreflectante, cuando se trate de pintura, de los productos de señalización presentarán un valor del brillo especular, medido a 60°, superior al 50%.

d) Adherencia:

Sometida la zona no retrorreflectante a un ensayo de adherencia según lo descrito al respecto en la norma UNE 135.332, el resultado del mismo será conforme con lo especificado en dicha norma.

e) Resistencia a la caída de una masa:

Sometida la zona no retrorreflectante a un ensayo de resistencia a la caída de una masa según lo descrito al respecto en la norma UNE 135.332, no presentará rotura observada visualmente, en la cara impactada.

f) Resistencia a la inmersión en agua:

Sometida la zona no retrorreflectante a un ensayo de resistencia a la inmersión en agua, según lo descrito en la norma UNE 135.332, no presentará ampollas, pérdida de brillo o color, ni otros defectos que impidan su correcta visibilidad o identificación.

g) Resistencia a la niebla salina:

Sometida la zona no retrorreflectante a un ensayo de resistencia a la niebla salina, durante 500 horas o bien dos ciclos de 22 horas en el caso de láminas, según lo descrito en la norma UNE 135.332, no presentará ampollas, corrosión ni otros defectos que impidan su correcta visibilidad o identificación.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

h) Resistencia al calor y al frío:

Sometida la zona no retrorreflectante a un ensayo de resistencia al calor y al frío, según lo descrito en la norma UNE 135.332, no presentará ampollas, pérdida de adherencia, o cualquier otro defecto apreciable.

i) Envejecimiento artificial acelerado:

Sometida la zona no retrorreflectante a un ensayo de envejecimiento artificial acelerado durante 500 horas, en ciclos simultáneos de luz ultravioleta y condensación, según lo descrito en la norma UNE 135.331, no se observará caleo, pérdida de color o brillo, ni otros defectos que impidan su correcta visibilidad o identificación.

### 19.2.3 zona retrorreflectante

Parte del soporte de acero, aquella que va a constituir la cara vista y frontal de las señales y carteles, irá cubierta con láminas retrorreflectantes.

Estas láminas, en líneas generales, se pueden considerar formadas por los siguientes elementos:

-*Película protectora del adhesivo*: película de protección que se despega en el momento de fijarla al sustrato

-*Adhesivo*: asegura la adherencia de la lámina al sustrato

-*Revestimiento reflector*: fina película de aluminio vaporizado en la que se produce, finalmente, la reflexión de los rayos luminosos que inciden sobre la lámina

-*Resina o aglomerante*: sirve de aglomerante a las microesferas de vidrio

-*Microesferas de vidrio*: están adheridas a la resina, formando una capa uniforme de elementos esféricos, responsables, en primer término, de la reflexión de la luz

-*Película externa*: película constituida a base de resinas sintéticas, transparente y flexible, resistente a los agentes atmosféricos.

Estas láminas podrán ser, atendiendo a su poder retrorreflectante, de distintos niveles:

-*Nivel 1*: constituidas por microesferas de vidrio incorporadas en la resina o aglomerante

-*Nivel 2*: constituidas por microesferas de vidrio encapsuladas entre la película externa y la resina o aglomerante

-*Nivel 3*: constituidas por lentes prismáticas dispuestas en la resina

Las características que cumplirán estas láminas son:

a) Aspecto:

Las láminas presentarán un aspecto uniforme y sin desperfectos

b) Coeficiente de retrorreflexión:

Las láminas presentarán unos valores mínimos del coeficiente de retrorreflexión, que asegure su visibilidad en condiciones de luz nocturna. Estos valores cumplirán lo especificado al respecto en la norma UNE 135.330.

c) Color y Factor de luminancia:

Los colores empleados en la zona retrorreflectante de las señales y carteles objeto de este Pliego, serán tales que, sus coordenadas cromáticas (x,y) estén dentro de las áreas de color limitadas por los cuatro vértices definidos por la CIE (Comisión Internacional de Iluminación), especificados al respecto en la norma UNE 135.330. De igual forma, el factor de luminancia de los colores empleados cumplirá los requisitos especificados en dicha norma.

d) Resistencia al calor y adherencia al sustrato:

Sometida la zona retrorreflectante a un ensayo de calor y adherencia según lo descrito en la norma UNE 135.330, no se observará visualmente en la lámina, agrietamientos ni ampollas o cualquier otro defecto apreciable que pudiera afectar a su función.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

e) Resistencia a la caída de una masa:

Sometida la zona retrorreflectante a un ensayo de resistencia a la caída de una masa, según lo descrito en la norma UNE 135.330, la lámina no presentará agrietamientos ni separación del sustrato apreciable a simple vista.

f) Resistencia al frío y humedad:

Sometidas las láminas a condiciones extremas de frío y humedad, según lo indicado al respecto en la norma UNE 135.330, no presentarán agrietamientos, formación de ampollas u otros defectos que puedan afectar a su función.

g) Resistencia a la niebla salina:

Sometida la zona retrorreflectante a un ensayo de resistencia a la niebla salina durante dos ciclos de 22 horas cada uno, según lo descrito en la norma UNE 135.330, no se producirá pérdida de color o de retrorreflexión por debajo de los valores exigidos en dicha norma.

h) Envejecimiento artificial acelerado:

Sometida la zona retrorreflectante a un ensayo de envejecimiento artificial acelerado durante 1000 ó 2000 horas, según lo descrito en la norma UNE 135.330, en ciclos simultáneos de luz ultravioleta y condensaciones, no se observarán en las láminas agrietamientos, ampollas así como pérdida de color o de retrorreflexión por debajo de los valores exigidos en dicha norma.

#### 19.2.4.- ELEMENTOS DE SUSTENTACIÓN

Para conseguir un posicionamiento vertical de las señales y carteles objeto de este Pliego, se incluirán una serie de elementos de sustentación y anclaje. Estos elementos están constituidos por postes, además de tornillería, abrazaderas y otros elementos necesarios, que permitan su sujeción.

Estos elementos de sustentación presentarán las siguientes características:

##### 19.2.4.1 ELEMENTOS DE SUSTENTACIÓN DE SEÑALES, CARTELES LATERALES Y PANELES DIRECCIONALES (ACERO GALVANIZADO)

a) Acero base

El acero base empleado en la fabricación de la tornillería será, como mínimo de la clase de calidad 4.6 según norma UNE-EN 20898-1 y UNE-EN 20898-2 para las tuercas.

El acero base empleado en la fabricación de los postes será, como mínimo, del tipo S 235 grado JR, según la norma UNE-EN 10025 o del tipo AP-11 según la norma UNE 36093.

El acero base a emplear en la fabricación de otros elementos de sustentación para señales, carteles laterales y paneles direccionales, será cualquiera de los grados designados como AP-11, AP-12, AP-13 en la norma UNE 36093.

b) Tratamiento superficial

Los elementos de sustentación serán sometidos a un tratamiento superficial tal que garantice su calidad. Este tratamiento podrá ser galvanizado en caliente por inmersión o cualquier otro tratamiento que confiera, al menos, las mismas cualidades que el galvanizado en caliente en cuanto a duración y resistencia a la acción de agentes externos.

c) Características geométricas

Las características geométricas de los elementos de sustentación de las señales, carteles laterales y paneles direccionales cumplirán lo especificado al respecto en las normas UNE 135312 y 135314.

d) Aspecto superficial del recubrimiento



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

El aspecto superficial deberá ser uniforme, razonablemente liso y estar exento de imperfecciones que puedan influir sobre su resistencia a la corrosión.

e) Adherencia

Sometidos los elementos de sustentación a un ensayo de adherencia según lo especificado en las normas UNE 135312 y UNE 135.314, no se producirán desprendimientos, exfoliaciones ni fisuraciones del recubrimiento.

a) Espesor y masa del recubrimiento

Los postes presentarán unos valores mínimos del recubrimiento del galvanizado, en función de su espesor, según lo especificado en la siguiente tabla:

ESPESOR ACERO	Recub. (micras)	Recub. (g/m <sup>2</sup> )
< 1 mm	50	360
<sup>3</sup> 1 mm < 3 mm	55	400
<sup>3</sup> 3 mm < 6 mm	70	500
<sup>3</sup> 6 mm	85	610

#### 19.2.4.2 ELEMENTOS DE SUSTENTACIÓN PARA PÓRTICOS Y BANDEROLAS (ACERO GALVANIZADO)

a) Acero base

El acero base a emplear en la fabricación de estos elementos de sustentación, será alguno de los especificados al respecto en la norma UNE 135315.

b) Tratamiento superficial

Los elementos de sustentación serán sometidos a un tratamiento superficial tal que garantice su calidad. Este tratamiento podrá ser galvanizado en caliente por inmersión o cualquier otro tratamiento que confiera, al menos, las mismas cualidades que el galvanizado en caliente en cuanto a duración y resistencia a la acción de agentes externos.

c) Aspecto superficial del recubrimiento

El aspecto superficial deberá ser uniforme, razonablemente liso y estar exento de imperfecciones que puedan influir sobre su resistencia a la corrosión.

#### 19.2.4.3 ELEMENTOS DE SUSTENTACIÓN PARA PÓRTICOS Y BANDEROLAS (ALUMINIO)

a) Material base:

Como material base de estos elementos de sustentación se emplearán las aleaciones correspondientes a las series 5000 ó 6000 (aluminio-silicio-magnesio) de acuerdo con la norma UNE-EN 573-3.

b) Otras características:

Estos elementos, debido a la naturaleza intrínseca de la aleación de aluminio empleada en su fabricación, presentan una serie de características: resistencia mecánica, límite elástico, alargamiento hasta la rotura, dureza Brinell, etc. de acuerdo a lo recogido en la norma UNE 135316.

### ARTÍCULO 20. SOPORTE DE LAS SEÑALES

1.- Los postes, piezas de anclaje, barandilla y cualquier elemento que se emplea como soporte de las placas será chapa o perfil de acero galvanizado. Las dimensiones de estos elementos se



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

atendrán a las que se den en los planos y la galvanización se ajustará a lo que se especifica en el "Pliego de Condiciones para la recepción de postes metálicos galvanizados", del Ministerio de Obras Públicas.

- 2.- El diámetro de los orificios destinados a facilitar la suspensión será de nueve milímetros.
- 3.- El sistema de recubrimiento de los postes destinados a la sujeción de los módulos informativos será el de plastificado por sistema de sintetización de leche fluida.

## ARTÍCULO 21. ENSAYOS Y ALMACENAMIENTOS

1.- El adjudicatario de la Contrata estará obligado a indicar los tratamientos previos de pintura de imprimación y esmaltes que va a utilizar en la fabricación de las señales. Las pinturas se referirán para cada color al número de ensayo realizado por el laboratorio de Ensayos de Materiales de Construcción, del Ministerio de Obras Públicas.

2.- Los ensayos sobre las chapas, tratamientos previos, pintura galvanizada y elementos terminados.

3.- El adjudicatario de la contrata y en un plazo máximo de 48 horas, deberá presentar, tras su adjudicación un modelo de señal en el que se vean claramente las fases que se han seguido en su fabricación.

4.- La Administración reserva el derecho de elegir las muestras en la forma que lo estime más conveniente.

5.- Cuando las señales vayan destinadas a almacén, estas deberán ir embaladas individualmente figurando en el embalaje el símbolo de dicha señal.

## CAPÍTULO V. MEDIOS A DISPOSICIÓN DEL CONTRATO

El adjudicatario deberá tener maquinaria, mano de obra, material y, en general, todos los elementos apropiados para desarrollar la prestación de los servicios objeto del presente Pliego cuando sea reclamado para la ejecución de los trabajos.

## ARTÍCULO 22. PERSONAL

El contratista Deberá contar con una plantilla mínima, la cual estará compuesta por personal adecuadamente formado y con la suficiente experiencia en trabajos de conservación y mantenimiento de señalización horizontal.

Esta plantilla mínima constará, al menos, de los siguientes efectivos:

1 Técnico responsable del contrato, por parte de la empresa adjudicataria con amplia formación y experiencia contrastables en el tipo de trabajos objeto del presente pliego, el cual llevará a cabo la supervisión técnica, programación y gestión de todos los servicios incluidos en el contrato.

Deberá estar perfectamente localizable en todo momento durante la jornada de trabajo.

1 encargado, a tiempo completo, con amplia experiencia acreditada en trabajos de señalización horizontal. Tendrá plena capacidad para realizar trabajos diurnos y nocturnos, según la programación que se apruebe. Llevará a cabo la supervisión de la ejecución de los trabajos de los equipos y se dedicará al servicio de inspección. Deberá estar perfectamente localizable en todo momento durante la jornada de trabajo.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

- Un equipo de señalización horizontal formado por 1 oficial de 1ª categoría, 1 oficial de 2ª categoría y 2 peones especializados, todos ellos con plena capacidad para realizar trabajos diurnos y nocturnos según la programación que se apruebe.

En la oferta se admitirán variaciones del cuadro de personal antes indicado siempre que vengan debidamente justificadas y valoradas de acuerdo al nivel de servicio propuesto por el licitador.

Asimismo, la Dirección Facultativa podrá rechazar el personal que, a su juicio, no reúna las condiciones de aptitud para el buen desarrollo de los trabajos o que incurra en insubordinación, falta de respeto a él mismo o a sus subalternos, realice actos que comprometan la buena marcha o calidad de los trabajos o incumpla reiteradamente las Normas de Seguridad, debiendo ser sustituido por otro personal que sea apto.

La Administración no tendrá relación jurídica ni laboral con el personal perteneciente a la empresa adjudicataria ni sus subcontratas durante la vigencia del contrato, ni a su terminación.

### **ARTÍCULO 23. MAQUINARIA, MEDIOS TÉCNICOS Y AUXILIARES**

El adjudicatario deberá disponer, para la ejecución de los trabajos objeto de este Pliego y durante todo el periodo de vigencia del contrato, los vehículos, maquinaria y herramientas necesarias para la correcta y puntual ejecución de las obras. A estos efectos, se considera como dotación mínima la siguiente:

- 1 Máquina autopropulsada para la aplicación automática de pintura convencional o spray plástico en caliente o en frío, con potencia suficiente, depósito para la pintura y dispositivo de tracción mecánica, capacidad para obtención de anchura de trazo de la marca longitudinal regulable entre 10 y 30 cm (ambos incluidos), capacidad de desplazamiento lateral para dicho trazo, capacidad de marcado simultáneo de dos líneas y división automática de trazos.
- 1 Equipo de compresor auxiliar para pintura manual a pistola de marcas en el pavimento con posibilidad de cambio de depósito de pintura de color blanco amarillo.
- Equipación para tres operarios para aplicación manual de pintura termoplástica de dos componentes en frío / 1 máquina de aplicación de pintura termoplástica de dos componentes en frío.
- 1 Máquina borradora tipo fresa de tamaño medio, con control infinitesimal de la profundidad de fresado.
- 1 Máquina barredora con aspiración de potencia mínima 11 cV
- 1 Furgoneta de al menos 3.500 kg., de peso máximo autorizado, dotada de suficiente espacio cerrado interior para carga y manipulación de materiales, dotada de plantillas, medios de señalización convencional y luminosa reglamentaria y demás material complementario necesario para la correcta ejecución de los trabajos de señalización horizontal.
- Otros elementos, herramientas, maquinaria, señales y balizas necesarios para el normal desarrollo de los trabajos del presente pliego.

En su oferta, el licitador indicará con todo detalle las características cualitativas y cuantitativas de estos medios y exigencias, la organización de los mismos y la metodología a seguir en cada uno de los servicios.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Los vehículos que se empleen en la realización de trabajos nocturnos estarán provistos de un rotativo de luz amarilla, colocado en la parte superior, que deberá utilizarse obligatoriamente.

## **CAPÍTULO 6. DEL CONTRATISTA**

### **ARTÍCULO 24. REQUISITOS**

Las condiciones técnicas que se exigen a los licitadores para optar a la adjudicación y que deberán ser documentadas mediante las correspondientes certificaciones, son las siguientes:

- Experiencia demostrada en la ejecución de trabajos de mantenimiento, reparación y conservación de instalaciones de señalización horizontal.
- Se justificarán las titulaciones académicas y experiencia profesional del cuadro de personal de la empresa, indicándose los recursos humanos propios o subcontractados, en número y calificación adecuados, para la correcta prestación del servicio tal como se especifica en el presente Pliego de Condiciones.
- Solvencia técnica en lo relativo a medios físicos, maquinaria, material, vehículos y equipo técnico del que se dispondrá para la ejecución del contrato teniendo en cuenta los plazos de respuesta definidos.
- Política de control de calidad aplicable a las actuaciones objeto del contrato.
- Taller o delegación en el término municipal o área de influencia, valorándose la proximidad de las instalaciones.

El adjudicatario se compromete a utilizar materiales de fabricantes de primer orden, debiendo reflejarse en la oferta. En todo caso los materiales y equipos a suministrar serán aprobados previamente por la Dirección Facultativa.

### **ARTÍCULO 25. OBLIGACIONES**

La empresa adjudicataria deberá disponer y poner a disposición del contrato los medios técnicos suficientes así como una organización adaptada a la naturaleza del trabajo contratado, aportando maquinaria, vehículos, herramientas, materiales, capacidad de almacén, medios auxiliares, transportes, sistemas de comunicación, elementos de protección individual, etc. Esta disponibilidad constituye un factor determinante de la capacidad y calidad de las ofertas de la prestación del servicio y, por consiguiente, de la evaluación de las respectivas ofertas.

La empresa adjudicataria deberá disponer de los necesarios recursos humanos con la experiencia suficiente para garantizar la correcta ejecución de las labores de los trabajos que se indiquen.

Si la adjudicataria no contara con personal especializado para realizar determinados trabajos de mantenimiento, éstos deberán ser necesariamente subcontractados por cuenta de la empresa adjudicataria, previa aprobación municipal, y se consideran incluidos en el contrato.

### **ARTÍCULO 26. DE LA RESPONSABILIDAD Y DEL SEGURO**



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

## **ARTÍCULO 28. PLANIFICACIÓN DE LOS SUMINISTROS Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

La empresa licitadora, atendiendo a la demanda de suministros indicada por el Excmo. Ayuntamiento de Ciudad Real, se compromete a la entrega en un plazo de 7 días hábiles de los materiales solicitados. Respecto a los trabajos de señalización solicitados deberá planificarse una campaña de señalización dentro de los plazos que se acuerden entre adjudicatario y responsable del contrato.

La entrega del material de señalización se realizará en el lugar que se indique a tal efecto, dentro del término municipal de Ciudad Real.

Cuando los materiales no se encuentren en estado de ser recibidos, se hará constar, señalándose los defectos observados y, detallará, las instrucciones precisas fijando un plazo de 6 días para remediar aquellos. Si transcurrido dicho plazo el contratista no lo hubiere efectuado, podrá concedérsele otro nuevo plazo de 3 días improrrogable o declarar resuelto el contrato.

## **ARTÍCULO 29. TRABAJOS DE NATURALEZA ESPECIAL Y PRECIOS CONTRADICTORIOS**

Si fuese necesario disponer de unidades de obra diferentes a las que figuran en el Cuadro de Precios del presente Pliego por tratarse de trabajos de naturaleza especial o de unidades cuyo tipo y características son distintas de las incluidas en aquél, se redactarán los oportunos precios contradictorios entre el adjudicatario y el Ayuntamiento, tomando como base los precios del contrato y levantándose un acta que deberá ser aprobada por el Órgano competente del Ayuntamiento.

Los nuevos precios, una vez aprobados, se considerarán incorporados, a todos los efectos, al cuadro de precios del contrato.

En el supuesto de que no se llegase a un acuerdo con el contratista para la ejecución de las nuevas unidades de obra, el Ayuntamiento podrá proceder a la realización de las mismas, bien directamente, bien mediante terceras personas.

## **ARTÍCULO 30. CONTROL Y CERTIFICACIONES**

Los trabajos ejecutados se irán actualizando diariamente, mediante la elaboración de partes de trabajo cumplimentados y valorados, así como su resumen semanal y mensual. En dichos partes de trabajo se incluirán cuantos detalles sean precisos para comprobar la correcta aplicación de los artículos de este Pliego de Prescripciones Técnicas.

Los trabajos se irán controlando mensualmente en base a los partes y al número de unidades de obra que se hayan ejecutado.

La Dirección Facultativa comprobará las mediciones, efectuando las correcciones oportunas, y redactará una relación valorada que servirá para la elaboración de las certificaciones, las cuales se emitirán mensualmente.



ÁREA DE MOVILIDAD  
AYUNTAMIENTO CIUDAD REAL

Las certificaciones se obtendrán en base a las relaciones valoradas que contengan la medición realizada multiplicada por los precios unitarios del cuadro de precios ofertado por el adjudicatario, incrementado por el IVA aplicable, entendiéndose que la parte correspondiente al beneficio industrial y gastos generales ya se haya incluida en los precios unitarios de los que se compone el cuadro de precios que se adjunta a este Pliego.

En las certificaciones se diferenciarán los siguientes apartados:

- Trabajos de mantenimiento de la señalización horizontal
- Suministro de material de señalización horizontal.
- Suministro de señalización vertical y de balizamiento.

Si se comprobara que el estado de conservación de pintura no es aceptable se retendrán los partes correspondientes hasta tanto sean subsanadas las deficiencias, concediéndole nuevo plazo para la reparación.

### ARTÍCULO 31. PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

Para la realización de la valoración, se presenta como ANEXO I, los materiales y trabajos que deben ser ofertados y los precios de referencia de cada uno de ellos, los cuales han sido ajustados de acuerdo a los precios normales de mercado.

Al ser un procedimiento de selección de proveedores, no se puede definir la cuantía exacta del contrato por estar subordinadas las entregas y trabajos a las necesidades de este Ayuntamiento. Sin embargo, se puede estimar que la cuantía destinada a la adquisición del suministro de materiales y de señalización vial por este Ayuntamiento será de NOVENTA MIL NOVECIENTOS NUEVE EUROS CON NUEVE CENTIMOS (90.909,09 €) más DIECINUEVE MIL NOVENTA EUROS CON NOVENTA Y UN CÉNTIMOS (19.090,91 €), correspondientes al 21% de I.V.A. lo que hace un total ascendente a CIENTO DIEZ MIL EUROS (110.000 €).

Esta cantidad se indica únicamente a efectos de publicidad del procedimiento y de información a los posibles licitadores, sin que ello suponga en ningún momento un compromiso de gasto por parte de este Ayuntamiento, sino que el resultante será la suma de los contratos que se irán formalizando en base a este Acuerdo Marco con el proveedor seleccionado y con el listado de precios que resulte tras aplicar las rebajas, si las hubiese, a la relación establecida en el anexo I adjunto.



Ciudad Real, 4 marzo de 2015

Adolfo Santiago Sánchez Crespo  
JEFE DE SERVICIO DEL ÁREA DE MOVILIDAD

## ANEXO I. CUADRO DE PRECIOS

### SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

CÓDIGO	Ud	Descripción	PRECIO EUROS
1	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 10 cm de ancho, realmente pintada con pintura termoplástica en caliente de secado instantaneo y de larga duración, incluso premarcaje.	0,55
2	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 15 cm de ancho, realmente pintada con pintura termoplástica en caliente de secado instantaneo y de larga duración, incluso premarcaje.	0,67
3	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 20 cm de ancho, realmente pintada con pintura termoplástica en caliente de secado instantaneo y de larga duración, incluso premarcaje.	0,83
4	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 30 cm de ancho, realmente pintada con pintura termoplástica en caliente de secado instantaneo y de larga duración, incluso premarcaje.	1,32
5	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 40 cm de ancho, realmente pintada con pintura termoplástica en caliente de secado instantaneo y de larga duración, incluso premarcaje.	1,69
6	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 50 cm de ancho, realmente pintada con pintura termoplástica en caliente de secado instantaneo y de larga duración, incluso premarcaje.	2,02
7	m2	Pintado de símbolos, flechas, palabras, pasos de peatones, pasos de cebra, marcas transversales de detención, etc, realmente pintado con pintura plástica en frio dos componentes y de larga duración, reflectante, incluso premarcaje.	10,36
8	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 10 cm de ancho, realmente pintada con pintura blanca o amarialla acrílica especial para señalización, incluso premarcaje.	0,31
9	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 15 cm de ancho, realmente pintada con pintura blanca o amarialla acrílica especial para señalización, incluso premarcaje.	0,33
10	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 20 cm de ancho, realmente pintada con pintura blanca o amarialla acrílica especial para señalización, incluso premarcaje.	0,40
11	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 30 cm de ancho, realmente pintada con pintura blanca o amarialla acrílica especial para señalización, incluso premarcaje.	0,52
12	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 40 cm de ancho, realmente pintada con pintura blanca o amarialla acrílica especial para señalización, incluso premarcaje.	1,02
13	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal continua o discontinua de 50 cm de ancho, realmente pintada con pintura blanca o amarialla acrílica especial para señalización, incluso premarcaje.	1,20

14	m2	Pintado de símbolos, flechas, palabras, pasos de peatones, pasos de cebra, marcas transversales de detención, etc, realmente pintado con pintura acrílica especial para señalización, reflectante, incluso premarcaje.	6,93
15	m2	Borrado de marca vial de pintura con fresadora, incluso p.p. de regeneración del pavimento con betún asfáltico.	13,55
16	m2	Borrado con pintura negra	4,07
17	m lineal	Marca vial longitudinal continua o discontinua de 20 cm de anchò, realmente pintada con pintura de adherencia incolora (laca) incluso premarcaje.	0,46
18	m lineal	Pintado de marca vial longitudinal continua o discontinua de 10 cm de anchura con pintura de dos componentes aplicada a máquina, incluso premarcaje	0,55
19	m lineal	Pintado de marca vial longitudinal continua o discontinua de 15 cm de anchura con pintura de dos componentes aplicada a máquina, incluso premarcaje	0,73
20	m lineal	Pintado de marca vial longitudinal continua o discontinua de 20 cm de anchura con pintura de dos componentes aplicada a máquina, incluso premarcaje	0,94
21	m lineal	Pintado de marca vial longitudinal continua o discontinua de 30 cm de anchura con pintura de dos componentes aplicada a máquina, incluso premarcaje	1,39
22	m lineal	Pintado de marca vial longitudinal continua o discontinua de 40 cm de anchura con pintura de dos componentes aplicada a máquina, incluso premarcaje	1,70
23	m lineal	Pintado de marca vial longitudinal continua o discontinua de 50 cm de anchura con pintura de dos componentes aplicada a máquina, incluso premarcaje	2,16
24	m2	Pintado de símbolos, flechas, palabras, pasos de peatones, pasos de cebra, marcas transversales de detención, etc, realmente pintado con pintura plástica dos componentes aplicación a máquina, incluso premarcaje.	8,50
25	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal discontinua de 10 cm de ancho, con cinta prefabricada y pegada directamente al pavimento, incluida limpieza del mismo y completamente terminada.	2,19
26	m lineal	Marca vial reflexiva longitudinal discontinua de 50 cm de ancho, con cinta prefabricada y pegada directamente al pavimento, incluida limpieza del mismo y completamente terminada.	3,37
27	m lineal	Premarcaje a cinta corrida	0,06
28	m lineal	Repintado bordillo amarillo pintado con pintura acrílica	1,43
29	kgs	Suministro pintura acrílica blanca	1,70
30	kgs	Suministro pintura acrílica amarilla	1,60
31	kgs	Suministro pintura acrílica otro color	2,06
32	kgs	Suministro pintura blanca dos componentes rugosa, aplicación a mano, incluido p.p. catalizador	1,72
33	kgs	Suministro pintura blanca dos componentes aplicación a máquina	1,80
34	kgs	Suministro pintura blanca dos componentes otro color rugosa, aplicación manual, incluido p.p. catalizador	2,08
35	kgs	Suministro microesferas	1,05
36	ml	Suministro cinta carroceros de 50 mm	0,02

**SUMINISTRO SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

<b>CÓDIGO</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>PRECIO EUROS</b>
			18,00
37	Unidad	Poste galvanizado 80x40x2 mm y 3000 de largo	21,00
38	Unidad	Poste galvanizado 80x40x2 mm y 3500 de largo	30,00
39	Unidad	Poste galvanizado 100x50x3 mm y 3000 de largo	35,00
40	Unidad	Poste galvanizado 100x50x3 mm y 3500 de largo	40,00
41	Unidad	Poste galvanizado 100x50x3 mm y 4000 de largo	
42	Unidad	Poste galvanizado 80x40x2 mm (banderola tiop F)de 3000 mm de largo	45,00
43	Unidad	Poste galvanizado 80x40x2 mm (banderola tiop F)de 3500 mm de largo	48,00
44	Unidad	Poste galvanizado redondo de 80 mm para espejo	54,00
45	Unidad	Poste redondo aluminio lacado de 80 mm diámetro y 3 mts	84,00
46	Unidad	Señales triangulares de 90 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	29,00
47	Unidad	Señales triangulares de 90 cm reflexivo nivel 1,Incluido piezas y tornillería	32,00
48	Unidad	Señales triangulares de 90 cm reflexivo normal nivel 2, Incluido piezas y tornillería	39,00
49	Unidad	Señales triangulares de 135 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	58,00
50	Unidad	Señales triangulares de 135 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	62,00
51	Unidad	Señales triangulares de 135 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	80,00
52	Unidad	Señales circulares de 60 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	25,15
53	Unidad	Señales circulares de 60 cm con reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	28,00
54	Unidad	Señales circulares de 60 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	35,00
55	Unidad	Señales circulares de 90 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	45,31
56	Unidad	Señales circulares de 90 cm con reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	49,30
57	Unidad	Señales circulares de 90 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	68,00
58	Unidad	Señales circulares de 120 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	88,00
59	Unidad	Señales circulares de 120 cm con reflexivo nivel 1,Incluido piezas y tornillería	94,00
60	Unidad	Señales circulares de 120 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	123,00
61	Unidad	Señal de STOP 60 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	27,00
62	Unidad	Señal de STOP 60 cm con reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	29,00
63	Unidad	Señal de STOP 60 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	39,00
64	Unidad	Señal de STOP 90 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	47,00
65	Unidad	Señal de STOP 90 cm con reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	50,00

66	Unidad	Señal de STOP 90 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	69,00
67	Unidad	Señal cuadrada 60 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	28,00
68	Unidad	Señal cuadrada 60 cm con reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	31,00
69	Unidad	Señal cuadrada 60 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	39,00
70	Unidad	Señal cuadrada 90 cm con reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	51,00
71	Unidad	Señal cuadrada 90 cm con reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	55,00
72	Unidad	Señal cuadrada 90 cm con reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	75,00
73	Unidad	Panel rectangular 60x90 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	40,00
74	Unidad	Panel rectangular 60x90 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	43,00
75	Unidad	Panel rectangular 60x90 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	54,00
76	Unidad	Panel rectangular 60x90 cm reflexivo nivel 3, Incluido piezas y tornillería	69,00
77	Unidad	Panel rectangular 70x80 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	51,00
78	Unidad	Panel rectangular 70x80 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	56,00
79	Unidad	Panel rectangular 70x80 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	67,00
80	Unidad	Panel rectangular 70x80 cm reflexivo nivel 3, Incluido piezas y tornillería	84,00
81	Unidad	Panel rectangular 70x120 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	76,00
82	Unidad	Panel rectangular 70x120 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	84,00
83	Unidad	Panel rectangular 70x120 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	101,00
84	Unidad	Panel rectangular 70x120 cm reflexivo nivel 3, Incluido piezas y tornillería	126,00
85	Unidad	Panel rectangular 80x120 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	91,00
86	Unidad	Panel rectangular 80x120 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	96,00
87	Unidad	Panel rectangular 80x120 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	115,00
88	Unidad	Panel rectangular 80x120 cm reflexivo nivel 3, Incluido piezas y tornillería	144,00
89	Unidad	Panel rectangular 90x135 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	79,00
90	Unidad	Panel rectangular 90x135 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	143,00
91	Unidad	Panel rectangular 90x135 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	156,00
92	Unidad	Panel rectangular 90x135 cm reflexivo nivel 3, Incluido piezas y tornillería	169,00

93	Unidad	cajetines 60x25 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	21,00
94	Unidad	cajetines 60x25 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	23,00
95	Unidad	cajetines 60x25 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	27,00
96	Unidad	cajetines 60x30 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	23,00
97	Unidad	cajetines 60x30 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	25,00
98	Unidad	cajetines 60x30 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	30,00
99	Unidad	cajetines 60x40 cm reflexivo normal, Incluido piezas y tornillería	27,30
100	Unidad	cajetines 60x40 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	30,00
101	Unidad	cajetines 60x40 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	35,00
102	Unidad	Paneles direccionales 80x40 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	22,60
103	Unidad	Paneles direccionales 80x40 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	26,30
104	Unidad	Paneles direccionales 165x45 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	42,00
105	Unidad	Paneles direccionales 165x45 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	45,62
106	Unidad	Paneles direccionales 195x45 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	53,00
107	Unidad	Paneles direccionales 195x45 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	66,00
108	Unidad	Paneles direccionales 195x95 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	86,00
109	Unidad	Paneles direccionales 195x95 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	110,00
110	Unidad	Paneles aluminio para reservados de 90x60 cm, Incluido piezas y tornillería	45,00
111	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 120x30 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	67,95
112	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 120x30 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	102,06
113	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 120x35 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	72,71
114	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 120x35 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	109,51
115	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 120x40 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	80,16
116	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 120x40 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	118,84
117	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 150x30 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	87,14
118	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 150x30 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	122,89
119	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 150x35 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	92,27
120	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 150x35 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	130,49
121	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 150x40 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	97,87
122	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 150x40 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	141,21
123	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 175x30 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	108,12
124	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 175x30 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	150,06

125	Unidad	A.I.M.P.E.aluminio, cajón abierto, 175x40 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	114,18
126	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 175x40 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	160,78
127	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 175x35 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	119,77
128	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 175x35 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	170,80
129	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 200x30 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	122,47
130	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 200x30 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	174,76
131	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 200x35 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	129,56
132	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 200x35 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	186,41
133	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 200x40 cm reflexivo nivel 1, Incluido piezas y tornillería	135,62
134	Unidad	A.I.M.P.E. aluminio, cajón abierto, 200x40 cm reflexivo nivel 2, Incluido piezas y tornillería	211,11
135	mlineal	Poste exterior de 118 mm para cartel tipo AIMPE	60,00
136	mlineal	Poste interior de 90 mm para cartel tipo AIMPE	20,00
137	Unidad	Hito H-75,	18,00
138	Unidad	Hito de caucho con base de muelle y banda reflectante	45,00
139	Unidad	Conos polietileno de 50 cm y banda reflectante	6,00
140	250 mt	Cinta de balizamiento con inscripción "policía Local"	15,00
141	Unidad	Espejo acrílico antivandálico de 80 cm	82,00
142	Unidad	Horquilla de acero inoxidable de 74x90x5 para estacionamiento de bicicletas	95,00
143	Unidad	Reductores de velocidad de 50x43x5	31,22
144	Unidad	Separador de carril de caucho de 55x15x8, con bandas amarillas, incluso tornillería y tacos	17,50
145	Unidad	Cojín berlinés de 220x170 (completo incluido piezas y tornillería).	390,00





AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**PLIEGO DE CLAÚSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES PARA LA ADJUDICACIÓN DEL ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES A QUE HABRÁN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARÁN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL.**

**PRIMERA.- OBJETO DEL ACUERDO MARCO.**

Es objeto de este acuerdo marco la selección de un empresario, a fin de fijar las condiciones a que habrán de ajustarse los contratos que en el seno del mismo se celebrarán hasta el 31 de diciembre de 2015, para el suministro de elementos de señalización vertical y trabajos de señalización horizontal en la red viaria del Ayuntamiento de Ciudad Real.

La necesidad del presente acuerdo marco viene determinada por la celebración de contratos derivados del mismo que ante la imposibilidad de atender la totalidad de las labores comprendidas en el mismo con medios municipales propios, debido al incremento registrado en la ciudad en los últimos años, así como que la evolución de las técnicas de señalización, exigen un notable esfuerzo para una adecuada gestión de la movilidad del tráfico en el interior de la ciudad, lo que lleva aparejado, necesariamente, la adaptación de las tareas de mantenimiento y conservación de los elementos que conforman la red de señalización horizontal y vertical cuya eficaz gestión, estado e información suministrada, resulta imprescindible para garantizar los niveles de Seguridad Vial que se requieren.

El acuerdo marco y los contratos que deriven del mismo, tiene naturaleza administrativa y en todo lo no previsto en este Pliego y en el de prescripciones técnicas, se aplicará lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de Noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, (en adelante T.R.L.C.S.P.), supletoriamente las restantes normas de derecho administrativo, y en su defecto, las normas de derecho privado.

El órgano de Contratación ostenta la prerrogativa de interpretarlo, resolver las dudas que ofrezca su cumplimiento, modificarlo por razones de interés público, acordar su resolución y determinar los efectos de ésta.

Tiene carácter contractual el presente pliego, el de cláusulas técnicas y sus anexos.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

## **SEGUNDA.- PROCEDIMIENTO Y CRITERIOS DE VALORACIÓN PARA LA ADJUDICACIÓN DEL ACUERDO MARCO.**

El presente acuerdo marco (A.M.) se adjudicará mediante procedimiento abierto, tramitación ordinaria, adjudicándose a la oferta más ventajosa, teniendo en cuenta los criterios de valoración de las ofertas señalados en la cláusula decimosexta del presente pliego de cláusulas, de acuerdo con lo dispuesto en los arts. 150 y 151 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de Noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

## **TERCERA.- DINÁMICA DEL ACUERDO MARCO Y DE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBREN.**

### **1.- PERIODO DE DURACIÓN DE ESTE ACUERDO MARCO:**

Este acuerdo marco tendrá un periodo de duración hasta el día 31 de Diciembre de 2.015. Por tanto podrán celebrarse contratos derivados del mismo dentro de este límite temporal.

### **2.- ADJUDICACIÓN DEL A.M. Y CELEBRACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS DEL MISMO.**

Una vez seleccionado el empresario (único empresario) con arreglo a lo establecido en este pliego y fijadas las condiciones a las que haya de ajustarse los contratos derivados del mismo, el Ayuntamiento podrá celebrar los correspondientes contratos en el que se concretará la cantidad exacta de elementos y materiales de señalización y trabajos que comprende cada uno de ellos, con arreglo a los precios comprometidos en el A.M.

Para la formalización de los concretos contratos no será necesario observar el plazo de espera previsto en el Art. 156.3 del TRLCSP.

Es obligatorio para el empresario adjudicatario del Acuerdo Marco la suscripción de los contratos derivados que el acuerdo dentro de las condiciones fijadas se apruebe. Sin embargo para el Ayuntamiento no es obligatorio realizar los mencionados contratos, pero siempre que en el periodo mencionado sea necesario la adquisición de los elementos, suministro y trabajos de señalización que comprende el acuerdo marco realizarlo a este empresario seleccionado.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

### 3.- CONDICIONES A FIJAR PARA LA CELEBRACIÓN DE LOS CONTRATOS DERIVADOS DE ESTE ACUERDO MARCO.

Las condiciones que regirán los concretos contratos al amparo de este A.M., serán las que resulten de su adjudicación conforme a los criterios de valoración de las ofertas para la selección del adjudicatario, en especial el precio comprometido según resulte para los elementos, materiales y trabajos detallados en el anexo 1 del pliego de prescripciones técnicas.

### CUARTA.- VALOR ESTIMADO DEL ACUERDO MARCO Y PRESUPUESTO DE CADA CONTRATO.

#### A) Valor estimado del acuerdo marco:

El valor estimado del acuerdo marco (IVA excluido, Art. 88.1 del T.R.L.C.S.P.), asciende a la cantidad de 90.909,09 euros.  
Importe del IVA: 19.090,91 €

Este valor viene determinado por el importe total de la partida presupuestaria para el año 2015 (periodo máximo de duración del contrato), para este tipo de suministro y trabajos de señalización de la red viaria.

#### B) Presupuesto del contrato derivado del acuerdo marco.

Será el importe económico a que ascienda el concreto contrato que se celebre en aplicación de este A.M.

No habrá revisión de precios, ni en el Acuerdo Marco ni en los contratos a no concurrir los requisitos mínimos que para ello establece el art. 89 del T.R.L.C.S.P.

### QUINTA.- DOTACION PRESUPUESTARIA.

El importe de este suministro se satisfará con cargo al crédito existente en el Presupuesto Municipal. La partida presupuestaria es la que figura en el certificado de existencia de crédito que es la partida 134.22114.

### SEXTA.- BIENES OBJETO DE SUMINISTRO.

Los bienes objeto de suministro y las características técnicas y funcionales, de los contratos derivados de este A.M. serán los señalados en las prescripciones técnicas, que se adjuntan a este Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en la cantidad exacta que contemple cada contrato derivado.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

#### **SEPTIMA.- PERFIL DEL CONTRATANTE.**

La forma de acceso al perfil del contratante del órgano de contratación es [www.ciudadreal.es](http://www.ciudadreal.es).

#### **OCTAVA.- CAPACIDAD PARA CONTRATAR.**

Están facultados para contratar con el Ayuntamiento las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras que tengan plena capacidad de obrar, no estén incurso en una prohibición de contratar, y acrediten su solvencia económica, financiera y técnica o profesional (art. 54 y 62 del T.R.L.C.S.P.).

Además también podrán contratar las Uniones Temporales de Empresarios que se constituyan temporalmente al efecto, a tenor de lo dispuesto en el art. 59 del T.R.L.C.S.P.

#### **NOVENA.- SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA.**

La justificación de la solvencia económica y financiera de los licitadores podrá acreditarse por uno o varios de los medios establecidos en el art. 75 del T.R.L.C.S.P.

#### **DÉCIMA.- SOLVENCIA TÉCNICA.**

La justificación de la solvencia técnica de los empresarios se acreditará por uno o varios de los medios señalados en el art. 77 del T.R.L.C.S.P.

#### **UNDÉCIMA.- PROHIBICIONES DE CONTRATAR.**

En ningún caso podrán contratar con el Ayuntamiento las personas en quienes concurren algunas de las circunstancias que se enumeran en el art. 60 del T.R.L.C.S.P.

#### **DUODÉCIMA.- DOCUMENTACIÓN Y PROPOSICIONES.**

Las proposiciones se presentarán en el Registro General del Excmo. Ayuntamiento, antes de las catorce horas del DÉCIMO QUINTO día natural, contados desde el día siguiente al de la publicación del correspondiente anuncio de licitación en el Boletín Oficial de la Provincia. En el caso de que el último día de presentación de proposiciones fuese festivo o Sábado se entenderá prorrogado e incluido el siguiente día hábil siempre que no sea festivo ni Sábado.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

El plazo antes citado, se prorrogará en los supuestos contemplados por el artículo 78 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, facultándose a la Alcaldía para que adopte la resolución oportuna, fijando el plazo de prórroga y debiendo exponerse la resolución en el tablón de anuncios.

Se presentarán en un sobre cerrado en el que figurará la inscripción "PROPOSICION PARA TOMAR PARTE EN EL ACUERDO MARCO PARA LA SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA, MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO, TRAMITACIÓN ORDINARIA, PARA LA CELEBRACIÓN POSTERIOR DE LOS CONTRATOS DERIVADOS PARA EL SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL".

Los sobres se presentarán cerrados e identificados en su exterior conforme a lo establecido en el Art. 145 del T.R.LC.S.P.

Dentro de este sobre mayor, se contendrán tres sobres A, B y C, cerrados con la misma inscripción referida en el apartado anterior y un subtítulo. En el interior de cada sobre se hará constar en hoja independiente su contenido enunciado numéricamente.

El **SOBRE A** se subtitulará "**DOCUMENTACION ADMINISTRATIVA**" y contendrá los siguientes documentos:

- Declaración responsable del licitador indicando que cumple las condiciones establecidas legalmente para contratar con la Administración.

Según acuerdo adoptado por la Junta de Gobierno Local de 24 de febrero de 2014, en relación a lo establecido en el art. 146.4 del TRLCSP, (añadido este punto por el Art. 44.dos, de la Ley 44/2013, de 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización) la aportación inicial de la documentación establecida en el apartado 1 del Art. 146 del TRLCSP, se podrá sustituir por una declaración responsable del licitador indicando que cumple las condiciones establecidas legalmente para contratar con la Administración. En tal caso, el licitador a cuyo favor recaiga la propuesta de adjudicación, deberá acreditar ante el órgano de contratación, previamente a la adjudicación del contrato, la posesión y validez de los documentos exigidos.

En todo caso el órgano de contratación, en orden a garantizar el buen fin del procedimiento, podrá recabar, en cualquier momento anterior a la adopción de la propuesta de adjudicación, que los licitadores aporten documentación acreditativa del cumplimiento de las condiciones establecidas para ser adjudicatario del contrato.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

- Domicilio: todos los licitadores deberán señalar un domicilio, una dirección de correo electrónico y un número de teléfono y fax, para la práctica de notificaciones

El **sobre B** se subtitulará "**CRITERIOS NO CUANTIFICABLES AUTOMÁTICAMENTE**", en el cual se incluirán los documentos cuya cuantificación dependan de un juicio de valor.

El **SOBRE C** se subtitulará "**PROPOSICION**", en la que se incluirá la proposición económica, más el Impuesto Sobre el Valor Añadido, con el siguiente modelo:

Don ....., con D.N.I. con domicilio en ....., calle ....., nº ..., en su propio nombre o en representación de ....., con domicilio en ....., Municipio ....., enterado del pliego de cláusulas económico administrativas y técnicas y sus anexos, y demás documentación, que rige la adjudicación mediante procedimiento abierto, tramitación ordinaria, para la selección de un empresario, con el que se celebrarán los contratos derivados de dicho A.M. para el suministro de elementos de señalización vertical y trabajos de señalización horizontal en la red viaria del Ayuntamiento de Ciudad Real, manifiesta que acepta todas las condiciones especificadas en el presente pliego, en el de prescripciones técnicas y sus anexos, comprometiéndose a efectuar sobre el total de los cuadros de precios del anexo 1 del pliego de prescripciones técnicas, la siguiente baja:

Porcentaje de baja..... %\*  
Lugar, fecha y firma del proponente.

\* este porcentaje de baja se refiere a todos y cada uno de los precios a los que se compromete. Es decir, no podrá desglosar porcentajes para cada uno de los precios según el código y unidades detallados en el repetido anexo 1 del cuadro de precios.

### **DECIMOTERCERA.- GARANTIA PROVISIONAL Y DEFINITIVA.**

No se precisará constituir garantía provisional en virtud de la posibilidad que permite el art. 103 del TRLCSP.

El licitador que haya presentado la oferta económicamente más ventajosa deberá, dentro del plazo de diez días hábiles, a contar desde el siguiente a aquel en que hubiera recibido el requerimiento, constituir la garantía definitiva por importe del 5% del importe de adjudicación, excluido el I.V.A. (Art. 151.2 del T.R.L.C.S.P.). A estos efectos se entenderá como importe de adjudicación el valor estimado del contrato menos la baja en el precio ofertada.

La constitución de la garantía se ajustará a lo establecido en el art. 96 de TRLCSP, y responderá de los conceptos mencionados en el art. 100 del TRLCSP.

La devolución y cancelación de las garantías se efectuará de conformidad con lo dispuesto en el art. 102 del TRLCSP.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

#### **DECIMOCUARTA.- APERTURA DE OFERTAS.**

La apertura de ofertas se celebrará en la Sala de Comisiones del Excmo. Ayuntamiento a las doce horas del segundo día hábil siguiente al de la terminación del plazo señalado para la presentación de proposiciones, salvo que fuese Sábado o festivo, en cuyo caso se entenderá prorrogado hasta la misma hora del primer día hábil siguiente.

La Mesa en primer lugar, procederá a la calificación de la documentación presentada en tiempo y forma. Los defectos en la documentación presentada podrán ser subsanados, en plazo no superior a tres días hábiles para que el licitador repare el error. En caso de que el licitador esté presente en el acto, dicho plazo comenzará a contar desde el día siguiente al momento en que se le comunique verbalmente; en caso de no estar presente, el plazo comenzará a contar desde el día siguiente al de recibo de la notificación.

Seguidamente se procederá a la apertura del sobre B, "criterios no cuantificables automáticamente".

La ponderación asignada a los criterios dependientes de un juicio de valor se dará a conocer por la Mesa de Contratación, en el acto público de apertura del sobre C "proposición".

La Mesa elevará al órgano de contratación, la propuesta de adjudicación, previos los informes que considere de acuerdo con el T.R.L.C.S.P.

#### **DECIMOQUINTA.- MESA DE CONTRATACION.**

La Mesa de Contratación estará integrada por el Concejal delegado de tal Presidencia, por delegación de la Alcaldía, por el titular de la Asesoría Jurídica, por el Interventor municipal, por el Jefe de sección de Informática, y la Técnico de Gestión de Contratación Administrativa, actuando como secretaria, o personal en quienes deleguen.

#### **DECIMOSEXTA.- CRITERIOS DE ADJUDICACION.**

El A.M. se adjudicará mediante procedimiento abierto, y para la valoración de las proposiciones y la determinación de la oferta económicamente más ventajosa, versará sobre los siguientes extremos, aplicándose los siguientes criterios de valoración ponderados:



**1.- Criterios valorables mediante la mera aplicación de fórmulas:  
.....Hasta 60 puntos:**

**1.1 Precio:.....Hasta 60 puntos**

Se asignará la puntuación máxima prevista en este apartado a la oferta que presente el mayor porcentaje de baja sobre los precios unitarios establecidos en el Anexo I del Pliego de Prescripciones Técnicas (solo se admitirá un porcentaje de baja único para todos los precios, sin que quepa porcentajes de baja parciales para cada uno de los precios singularmente considerado), puntuándose las restantes ofertas de forma proporcional según la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación de la oferta X} = \frac{\% \text{ de baja Oferta X} * 60}{\text{Mayor \% de baja ofertado}}$$

Las proposiciones incurren en **temeridad** cuando concurren las siguientes circunstancias:

- Cuando concurriendo un solo licitador, el porcentaje de baja ofertado supere el 25 %.
- Cuando concurren dos licitadores, la oferta cuyo porcentaje de baja sea superior en más de 20 unidades porcentuales al porcentaje de baja ofertado por la otra oferta presentada.
- Cuando concurren tres o más licitadores, las ofertas que sean superiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética del conjunto de los porcentajes de baja ofertados.

**2.- Criterios cuya cuantificación depende de un juicio de valor:.....Hasta 40 puntos**

**2.1 Organización del servicio:.....Hasta 15 puntos**

Se valorará el establecimiento de un procedimiento de seguimiento y trazabilidad de los trabajos a realizar desde la petición de trabajo por parte del Servicio hasta la recepción del mismo; los procedimientos de control de calidad de la ejecución y los materiales; la organización del personal; los procedimientos de comunicación entre el Servicio y el adjudicatario; así como el resto de procedimientos organizativos recogidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas; todo ello conforme a la Memoria que acompañe a la oferta.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**2.2 Mejoras:.....Hasta 25 puntos**

Las mejoras ofertadas deberán encontrarse económicamente valoradas, expresando la cantidad global y las unidades y precios unitarios de las partidas que incorpore, IVA excluido. La puntuación se realizará de acuerdo con su adecuación a las necesidades reales del servicio y no atendiendo exclusivamente a su valoración económica, que podrá ser contrastada por el Servicio de Movilidad.

Las mejoras que se oferten no podrán incluir los requisitos mínimos recogidos en los Pliegos, debiendo figurar debidamente definidas y justificadas en el correspondiente apartado de la Memoria que acompañe a la oferta como "mejoras".

**DECIMOSEPTIMA.- CLASIFICACIÓN DE LAS OFERTAS, ADJUDICACION DEL A.M. (art. 151 del T.R.L.C.S.P.)**

El órgano de contratación clasificará, por orden decreciente, las proposiciones presentadas, atendiendo a los criterios de adjudicación señalados en el presente pliego.

El órgano de contratación requerirá al licitador que haya presentado la oferta más ventajosa, teniendo en cuenta los criterios de adjudicación señalados en el presente pliego, para que, dentro del plazo de diez días hábiles, a contar desde el siguiente a aquel en que hubiera recibido el requerimiento, presente la siguiente documentación:

- Certificados acreditativos de hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias estatales y locales y con la Seguridad Social o autorice al órgano de contratación para obtener de forma directa la acreditación de ello.
- Constitución de la garantía definitiva en la Caja del Excmo. Ayuntamiento, por importe del 5% del importe de adjudicación, excluido el I.V.A. (Art. 151.2 del T.R.L.C.S.P. en relación con el Art. 95.
- Cuando se ejerzan actividades sujetas al Impuesto sobre Actividades Económicas: Alta, referida al ejercicio corriente, o último recibo, junto con una declaración responsable de no haberse dado de baja en la matrícula del citado Impuesto y, en su caso, declaración responsable de encontrarse exento.
- Justificante acreditativo del pago de los anuncios de licitación.
  
- La documentación administrativa siguiente, según el Art. 146 del TRLCSP:
  
- Documento Nacional de Identidad, cuando se trate de empresarios individuales.
  
- Escritura de constitución o modificación en su caso, los estatutos o el acto fundacional, en los que consten las normas por las que se regula su actividad, debidamente inscrita en el Registro Público que corresponda, si la empresa fuera persona jurídica. (art. 72.1 del T.R.L.C.S.P.).



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

- Poder Notarial, en caso de actuar en representación de otra persona o entidad, debidamente legalizado y bastantado por el Titular de la Asesoría Jurídica de la Corporación o cualquier otro fedatario público.
- Declaración responsable de no estar incurso en ninguna de las circunstancias señaladas en el art. 60 del T.R.L.C.S.P., sobre prohibición de contratar, otorgada ante una autoridad administrativa, notario público u organismo profesional cualificado (art. 73 del T.R.L.C.S.P.). En la misma declaración se hará constar que el licitador se haya al corriente del cumplimiento de sus obligaciones tributarias estatales y locales, y de la Seguridad Social, impuestas por las disposiciones vigentes.
- Los documentos que acrediten la solvencia económica, financiera y técnica de los empresarios.
- En su caso, para las Uniones Temporales de Empresarios, los requisitos del art. 59 del T.R.L.C.S.P.
- Para las empresas no comunitarias, los requisitos del art. 55 del T.R.L.C.S.P., y para las empresas no españolas, de estados miembros de la Unión Europea, la acreditación de la capacidad de conformidad con el art. 58 del T.R.L.C.S.P.
- Para las empresas extranjeras, la declaración de someterse a la jurisdicción de los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden, para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del contrato, con renuncia en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al licitante. Asimismo presentarán la documentación traducida en forma oficial al Castellano de acuerdo con el art. 23 del R.C.A.P.

Toda la documentación a la que se refiere la presente cláusula, deberá ser original o debidamente autenticada.

De no cumplimentarse adecuadamente el requerimiento en el plazo señalado, se entenderá que el licitador ha retirado su oferta, procediéndose en ese caso a recabar la misma documentación al licitador siguiente, por el orden en que hayan quedado clasificadas las ofertas (art. 151.2 del T.R.L.C.S.P.)

El órgano de Contratación adjudicará el A.M. al licitador que haya presentado la proposición económicamente más ventajosa para la Administración, teniendo en cuenta los criterios de adjudicación señalados en este pliego, en el plazo de cinco días hábiles siguientes a la recepción de la documentación (art. 151.3 del T.R.L.C.S.P.)

La adjudicación se acordará por el órgano de contratación en resolución motivada que deberá notificarse a los candidatos o licitadores y publicarse en el perfil del contratante del órgano de contratación (art. 151.4 del T.R.L.C.S.P.)



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**DECIMOCTAVA.- FORMALIZACION DEL ACUERDO MARCO Y DE LOS CONTRATOS DERIVADOS DEL MISMO. (Art. 156 del TRLCSP.)**

El A.M. se formalizará en documento administrativo en el plazo de quince días hábiles siguientes a aquél en que se reciba la notificación de la adjudicación a los licitadores y candidatos. (Art. 156 del TRLCSP).

No obstante, el contratista podrá solicitar que el contrato se eleve a escritura pública, corriendo a su cargo los correspondientes gastos (art. 156.1 del TRLCSP).

Cuando, por causas imputables al contratista no se hubiese formalizado el contrato dentro del plazo indicado, se producirán los efectos que se determinan en el art. 156.4 del TRLCSP.

Conforme a lo establecido en el artículo 59.1, cuando los licitadores hayan concurrido en UTE, la escritura de constitución deberá aportarse antes de la formalización del contrato.

Los contratos derivados de este A.M. se formalizarán igualmente en documento administrativo una vez que el órgano de contratación los apruebe, concretando la cantidad exacta de suministros, elementos y trabajos que comprenda el mismo con arreglo a las condiciones y precios fijados en el A.M.

**DECIMONOVENA.- PLAZO Y LUGAR DE ENTREGA. RECEPCIÓN Y PLAZO DE GARANTIA.**

El plazo máximo de entrega del suministro, y de los trabajos, una vez que se formalice el concreto contrato derivado del A.M. será según se indica en el pliego de prescripciones técnicas.

En el momento de la entrega de los trabajos el Ayuntamiento deberá llevar a cabo un acto de recepción o conformidad para la constatación de la entrega. Se deberá proceder al acto formal de recepción conforme al artículo 292.3 del T.R.L.C.S.P.

Los gastos de la entrega y transporte de los elementos de señalización al lugar convenido serán de cuenta del contratista.

Si los bienes no se hayan en estado de ser recibidos se hará constar así en el acta de recepción y se darán las instrucciones precisas al contratista para que subsane los defectos observados o proceda a un nuevo suministro de conformidad con lo pactado. (Art. 297 del T.R.L.C.S.P.)



El contratista está obligado a cumplir el contrato dentro del plazo total fijado para la realización del mismo. La constitución en mora del contratista no precisará intimación previa por parte de la administración. Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incurrido en demora respecto al cumplimiento del plazo total, la Administración podrá optar indistintamente por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades previstas por el art. 212 del T.R.L.C.S.P.

Cualquiera que sea el tipo de suministro, el adjudicatario no tendrá derecho a indemnización por causa de pérdidas, averías o perjuicios ocasionados en los bienes antes de su entrega a la administración, salvo que ésta hubiere incurrido en mora al recibirlos. (Art. 292.2 del T.R.L.C.S.P.)

Se establece un plazo de garantía de UN AÑO y comenzará a partir de la recepción formal de los bienes. Si el Ayuntamiento estimase durante este plazo que los equipos no son aptos para el fin pretendido como consecuencia de los vicios o defectos observados en ellos e imputables al adjudicatario, y exista el fundado temor de que la reposición de dichos equipos no será bastante para lograr aquel fin, podrá, antes de expirar dicho plazo, rechazarlos dejándolo de cuenta del adjudicatario y quedando exento de la obligación de pago o teniendo derecho en su caso a la recuperación del precio satisfecho. (Art. 298 del T.R.L.C.S.P.)

Concluido el plazo de garantía se verificarán las liquidaciones que procedan y si el adjudicatario está exento de responsabilidad se le devolverá la fianza.

**VIGÉSIMA.- RESPONSABLE DEL ACUERDO MARCO Y DE LOS CONTRATOS DERIVADOS A LOS EFECTOS DEL ART. 52 DEL TRLCSP.**

Será responsable del A.M. y de los contratos, con las facultades detalladas en el art. 52 del TRLCSP, el Jefe de Servicio del área de movilidad.

**VIGÉSIMOPRIMERA.- PREFERENCIA EN LA ADJUDICACIÓN EN CASO DE IGUALDAD EN LOS CRITERIOS QUE SIRVEN DE BASE PARA LA ADJUDICACIÓN.**

De conformidad con la disposición adicional cuarta del TRLCSP, si varias empresas licitadores de las que hubieran empatado en cuanto a la oferta más ventajosa, teniendo en cuenta los criterios de adjudicación señalados en este pliego, acreditan tener relación laboral con personas con discapacidad en un porcentaje superior al 2 por 100, tendrá preferencia en la adjudicación del A.M. el licitador que disponga del mayor porcentaje de trabajadores fijos con discapacidad en su plantilla.



**VIGÉSIMOSEGUNDA.- DERECHOS Y OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO.**

**A) DERECHOS DEL ADJUDICATARIO.**

- La Administración, según el Art. 216.4 del T.R.L.C.S.P., tendrá la obligación de abonar el precio dentro de los 30 días siguientes a la fecha de la expedición de los correspondientes documentos que acrediten la realización total o parcial del contrato, sin perjuicio del plazo especial establecido en el Art. 222.4 y si se demorase, deberá abonar al contratista, a partir del cumplimiento de dicho plazo de treinta días, los intereses de demora y la indemnización por los costes de cobro en los términos previstos en la Ley 15/2010, de 5 de julio de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.
- El adjudicatario dentro del límite temporal de este A.M. tendrá derecho a que el suministro de los elementos y materiales que comprende el mismo, se le contrate con arreglo a los encargos específicos que comprenda cada contrato y con arreglo a lo comprometido en su oferta para la adjudicación del A.M.

**B) OBLIGACIONES DEL EMPRESARIO.**

- El adjudicatario está obligado a celebrar los contratos derivados de este A.M. con arreglo a las condiciones fijadas en el acuerdo de adjudicación.
- El contratista está obligado a entregar los bienes objeto de suministro en el tiempo y lugar fijados en el contrato y de conformidad con las prescripciones técnicas y cláusulas administrativas (art. 292.1 TRLCSP).
- La entrega se entenderá realizada cuando los bienes objeto de suministro estén instalados y montados, momento que coincidirá en el tiempo con la recepción del contrato.
- El adjudicatario no tendrá derecho a indemnización por causa de pérdidas, averías o perjuicios ocasionados en los bienes antes de su entrega al Ayuntamiento, salvo que éste hubiera incurrido en mora al recibirlos. (art. 292.2 TRLCSP).
- Los gastos de entrega y del transporte de los bienes objeto de suministro al lugar convenido, serán de cuenta del adjudicatario, que responderá de los vicios o defectos del material vendido que pudieran acreditarse, quedando obligados a la reposición del material o a su reparación si fuese suficiente. (Art. 297 TRLCSP)
- Asimismo, el adjudicatario deberá solicitar los permisos correspondientes.
- El contratista deberá guardar sigilo respecto de los datos o antecedentes que, no siendo públicos o notorios, estén relacionados con el objeto del contrato y de los que tenga conocimiento con ocasión del mismo.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

- El contratista estará obligado a guardar confidencialidad sobre los datos o antecedentes que, no siendo públicos o notorios, estén relacionados con el objeto del contrato, y de los que tenga conocimiento con ocasión del mismo. ( art. 140.2 del T.R.L.C.S.P.)
- Serán de cuenta del contratista indemnizar por todos los daños y perjuicios que se causen a terceros como consecuencia de las operaciones que requiera la ejecución del contrato (art. 214 del T.R.L.C.S.P.)

#### **VIGÉSIMOTERCERA.- DEMORA EN LA EJECUCIÓN.**

El adjudicatario está obligado a cumplir el A.M. y los contratos derivados dentro del plazo fijado para la realización del mismo, en caso contrario serán de aplicación los artículos 212 y siguientes del T.R.L.C.S.P.

#### **VIGESIMOCUARTA.- RESOLUCIÓN DEL ACUERDO MARCO Y DE LOS CONTRATOS DERIVADOS. PRERROGATIVAS DE LA ADMINISTRACIÓN.**

Serán causas de resolución del A.M. y de los contratos derivados del mismo todas las especificadas en los artículos 223 y 299 del T.R.L.C.S.P. Los efectos de la resolución del contrato son los que se determinan en los artículos 225 y 300 del T.R.L.C.S.P.

Asimismo, el Ayuntamiento ostenta las prerrogativas legales de interpretación, resolver las dudas que ofrezca su cumplimiento, modificación por razones de interés público, acordar su resolución y determinar los efectos de ésta, según el art. 210 del T.R.L.C.S.P.

El Ayuntamiento tiene la facultad de inspeccionar y de ser informado del proceso de fabricación o elaboración del producto que haya de ser entregado como consecuencia del contrato, pudiendo ordenar o realizar por sí misma análisis, ensayos y pruebas de los materiales que se vayan a emplear, establecer sistemas de control de calidad y dictar cuantas disposiciones estime oportunas para el estricto cumplimiento de lo convenido. (art. 295 del T.R.L.C.S.P.).

#### **VIGÉSIMOQUINTA.- GASTOS A CARGO DEL ADJUDICATARIO.**

El adjudicatario y posteriormente contratista de los contratos derivados del A.M. queda obligado a pagar el importe de los anuncios y en general toda clase de gastos que origine el contrato.

El adjudicatario deberá satisfacer toda clase de gastos que ocasione dicho A.M. y los contratos derivados y la formalización de los mismos, incluyéndose las publicaciones que éste generase, obtención de licencias, pago de tasas de toda índole y cuanto se derive del presente pliego y de la legislación contributiva, fiscal y social, así como las que puedan establecerse durante la vigencia del contrato.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

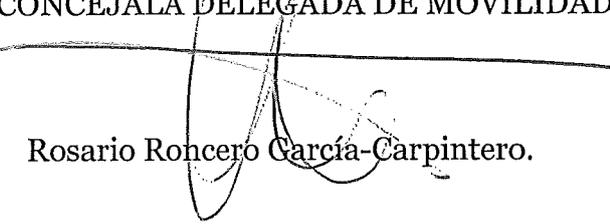
**VIGESIMOSEXTA.- TRIBUNALES COMPETENTES.**

Siendo el contrato de naturaleza administrativa, corresponde el conocimiento de cualesquiera cuestiones que suscite el mismo, ya sean relativas a la preparación, adjudicación, efectos, cumplimientos y extinción, el orden jurisdiccional Contencioso-Administrativo.

**VIGÉSIMOSEXTA- DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.**

Para todas las cuestiones no previstas en el presente pliego de cláusulas, y demás documentación de este A.M. será de aplicación el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas; la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local (L.R.B.R.L.); el Texto Refundido de Régimen Local (T.R.R.L.); y su normativa de desarrollo en cuanto no se oponga a lo establecido en la primera de las citadas.

Ciudad Real, a 7 de Abril de 2.015  
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD

  
Rosario Roncero García-Carpintero.

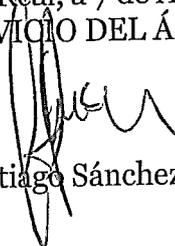


AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

### INFORME TÉCNICO.

No existe inconveniente técnico para la aprobación del pliego de condiciones antes transcrito, al objeto de seleccionar a un empresario en el Acuerdo Marco, para la posterior adjudicación de los contratos derivados a este contratista al objeto de los suministros, elementos y trabajos que se contemplan en las prescripciones técnicas como documento de este expediente de A.M.

Ciudad Real, a 7 de Abril de 2015  
EL JEFE DE SERVICIO DEL ÁREA DE MOVILIDAD

  
Santiago Sánchez Crespo



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**DOÑA ROSARIO RONCERO GARCIA-CARPINTERO, CONCEJAL-SECRETARIA DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL,**

**C E R T I F I C A :** Que la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el día trece de Abril de dos mil quince, entre otros adoptó el siguiente acuerdo:

**VIGÉSIMO SEGUNDO.- PROPUESTA DE LA CONCEJAL DELEGADA DE MOVILIDAD SOBRE APROBACIÓN DE EXPEDIENTE DE ACUERDO MARCO PARA LA SELECCIÓN DE UN EMPRESARIO CON EL QUE SE SUSCRIBIRÁN POSTERIORES CONTRATOS DE SUMINISTROS DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN DE VÍAS URBANAS.**

**PROPUESTA DE ACUERDO**

Vistos los antecedentes relativos al expediente de aprobación del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y pliego de prescripciones técnicas del **ACUERDO MARCO PARA LA SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA CON EL QUE SE CELEBRARÁN LOS CONTRATOS DERIVADOS DEL MISMO PARA EL SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL**, durante el periodo temporal hasta el 31 de diciembre de 2015, habiéndose aprobado por la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el día 16 de Marzo de 2015, el inicio del expediente de contratación, según señala el Art. 22 del TRLCSP, y los informes favorables obrantes en el mismo, y atendido que corresponde resolver a la Junta de Gobierno Local de conformidad con la Disposición Adicional Segunda. 3 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado mediante real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de Noviembre, siendo necesario llevar a cabo el expediente de contratación por la imposibilidad de atender la totalidad de las labores comprendidas en este contrato con medios municipales propios, debido al incremento registrado en la ciudad en los últimos años, así como que la evolución de las técnicas de señalización, exigen un notable esfuerzo para una adecuada gestión de la movilidad del tráfico en el interior de la ciudad, lo que lleva aparejado, necesariamente, la adaptación de las tareas de mantenimiento y conservación de los elementos que conforman la red de señalización horizontal y vertical cuya eficaz gestión, estado e información suministrada, resulta imprescindible para garantizar los niveles de Seguridad Vial que se requieren, considerando la exclusión de la revisión de precios debido a que en este contrato no concurren los requisitos mínimos que para ello establece el Art. 89 del TRLCSP, propongo a la Junta de Gobierno Local que adopte los siguientes acuerdos:

**PRIMERO.-** Aprobar el expediente de contratación de acuerdo marco y convocar procedimiento abierto, tramitación ordinaria, para la adjudicación del mismo a un empresario, del que se derivarán los contratos a celebrar con arreglo a los límites del mismo y en las condiciones fijadas, en especial el precio, para el **SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL**, por un valor estimado de 90.909,09 euros (IVA excluido, art. 88 del TRLCSP), importe del IVA: 19.090,91 euros, autorizando el gasto correspondiente con cargo a la partida 134.22114 del vigente presupuesto, y con periodicidad temporal hasta el 31 de diciembre de 2.015.

**SEGUNDO.-** Aprobar el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y el Pliego de Prescripciones Técnicas con sus anexos para la adjudicación del A.M. a un empresario, con el que se celebrarán los contratos derivados de **"SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL"**, dándole la publicidad preceptiva según la legislación vigente.

**TERCERO.-** Queda excluida la revisión de precios por lo reflejado en la parte expositiva, tanto en el A.M. como en los contratos derivados.

**CUARTO.-** Dar traslado del presente acuerdo a Intervención, al Jefe de Servicio del área de Movilidad, y, para su desarrollo y tramitación a la Técnico de Gestión de contratación Administrativa.

Por unanimidad, la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL acuerda:

Aprobar la Propuesta que ha sido transcrita en sus mismos términos, con devolución del expediente a la Unidad de Contratación Administrativa para su desarrollo y tramitación.

Y para que conste y surta los efectos oportunos, se expide la presente certificación, con el visto bueno de la Excm. Sra. Alcaldesa, en Ciudad Real a veintuno de Abril de dos mil quince.

Vº. Bº.  
LA ALCALDESA,





AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

# CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DOÑA ROSARIO RONCERO GARCIA-CARPINTERO, CONCEJAL-SECRETARIA DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL,

**C E R T I F I C A:** Que la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL, en Sesión celebrada el tres de Junio del año actual, entre otros adoptó el siguiente acuerdo:

**SEPTIMO.- CLASIFICACION DE OFERTAS PRESENTADAS EN EL ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES QUE HABRAN DE AJUSTARSE A LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARAN HASTA EL DIA 31 DE DICIEMBRE DE 2015 PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACION VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL.**

Se da cuenta del Acta de la Mesa de Contratación, cuyo texto seguidamente se transcribe:

En Ciudad Real, a las doce horas, del día veintinueve de Mayo de dos mil quince, se constituye en la Sala de Comisiones de la Casa Consistorial la Mesa de Contratación, Presidida por el Sr. Concejel Delegado, D. Pedro Antonio Martín Camacho, asistiendo también, D. Manuel Ruiz Redondo, Interventor Municipal, D. Julián Gómez-Lobo Yangüas, Asesor Jurídico del Excmo. Ayuntamiento, D. Juan Vicente Guzmán González, Jefe de Sección de Informática del Excmo. Ayuntamiento, y D<sup>a</sup>. María Isabel Donate de la Fuente, Técnico de Gestión de Contratación, actuando como Secretaria.

El presupuesto del presente contrato es de 90.909,09 € más IVA (importe del IVA: 19.090,91 €)

El objeto de la reunión es el estudio del informe de valoración de las ofertas económicas presentado por el Jefe de servicio del área de movilidad, D. Santiago Sánchez Crespo, el cual se transcribe a continuación:

**"INFORME SOBRE VALORACIÓN DE VALORACIÓN ECONÓMICA DE LAS OFERTAS PRESENTADAS SOBRE LA LICITACIÓN DEL ACUERDO MARCO QUE REGIRÁ LOS POSTERIORES CONTRATOS PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL PARA CIUDAD REAL.**

## **1º OBJETO DEL PRESENTE INFORME:**

El abajo firmante, Jefe de Servicio del Area de Movilidad de este Ayuntamiento, en cumplimiento de lo previsto en la cláusula decimosexta del pliego de cláusulas administrativas particulares del contrato al que se ha hecho referencia, procede a formular el informe de valoración de las ofertas económicas presentadas mediante la mera aplicación de fórmulas para realizar la propuesta a la mesa de contratación la cuál formulará la correspondiente propuesta de adjudicación provisional al Órgano de contratación.

Que a este concurso han presentado oferta las empresas siguientes: SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD S.L.; API MOVILIDAD S.A.; VISEVER S.L.; VILLAR SEÑALIZACIÓN; SEÑALIZACIONES ALUANA E INFRAESTRUCTURAS S.L.; SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA S.L.U.; PROSEÑAL.

## **2º CRITERIOS DE VALORACIÓN CONFORME A LOS PLIEGOS RECTORES DEL CONTRATO:**



## AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

Conforme establece dicha cláusula, se asignará la puntuación máxima prevista en este apartado (60 puntos) a la oferta que presente el mayor porcentaje de baja sobre los precios unitarios establecidos en el Anexo I del Pliego de Prescripciones Técnicas (solo se admitirá un porcentaje de baja único para todos los precios, sin que quepa porcentajes de baja parciales para cada uno de los precios singularmente considerado), puntuándose las restantes ofertas de forma proporcional según la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación de la oferta X} = \frac{\% \text{ de baja Oferta X} * 60}{\text{Mayor \% de baja ofertado}}$$

Las proposiciones incurrir en **temeridad** cuando concurren las siguientes circunstancias:

- Cuando concurrendo un solo licitador, el porcentaje de baja ofertado supere el 25 %.
- Cuando concurren dos licitadores, la oferta cuyo porcentaje de baja sea superior en más de 20 unidades porcentuales al porcentaje de baja ofertado por la otra oferta presentada.
- Cuando concurren tres o más licitadores, las ofertas que sean superiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética del conjunto de los porcentajes de baja ofertados.

### 3. VALORACIÓN DE LAS OFERTAS:

3.1.- Teniendo en cuenta los criterios anteriormente indicados, los porcentajes de baja efectuados por las empresas licitadoras para cada uno de los precios indicados en el anexo I del pliego técnico, son los siguientes:

VALORACIÓN DE OFERTAS							
PUNTUACIÓN EMPRESAS							
	Señalización y Movilidad (SEYM)	API Movilidad SA	Visever SL	Villar Señalización	Señalizaciones Aluana e Infraestructura	Señalización y Conservación Castilla SLU	Proseñal
OFERTA ECONÓMICA (60 puntos)							
PORCENTAJE DE BAJA	21,10%	20,20%	19,00%	5,05%	5,00%	15,50%	22,22%

3.2.- Como concurren tres o más licitadores y teniendo en cuenta que la media aritmética de las bajas realizadas es de 15,44%, entrarían en baja temeraria aquellas empresas con rebajas superiores a 25,44%, no habiendo ningún caso y por tanto ninguna de las empresas que han concurrido se hallaría en baja temeraria.

3.3.- Que introducido el porcentaje de baja a la fórmula a la que hemos hecho referencia en el punto segundo del presente informe, nos da los puntos obtenidos para cada una de las empresas que se han presentado a este concurso:



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

VALORACIÓN DE OFERTAS							
PUNTUACIÓN EMPRESAS							
	Señalización y Movilidad (SEYM)	API Movilidad SA	Visever SL	Villar Señalización	Señalizaciones Aluana e Infraestructura	Señalización y Conservación Castilla SLU	Proseñal
OFERTA ECONÓMICA (60 puntos)							
PORCENTAJE DE BAJA	21,10%	20,20%	19,00%	5,05%	5,00%	15,50%	22,22%
PUNTUACIÓN OBTENIDA OFERTA ECONÓMICA	56,98	54,55	51,31	13,64	13,50	41,85	60,00

La puntuación obtenida en la oferta económica, por cada una de las empresas que se han presentado al concurso, por orden decreciente es la siguiente:

- PROSEÑAL: ..... 60,00 puntos.
- SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD S.L.: .....56,98 puntos.
- API MOVILIDAD S.A.: .....54,55 puntos.
- VISEVER .....51,31 puntos.
- SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA S.L.U.: ..... 41,85 puntos.
- VILLAR SEÑALIZACIÓN: ..... 14,50 puntos.
- SEÑALIZACIONES ALUANA E INFRAESTRUCTURAS S.L.: .....13,50 puntos.

Informe que se emite según mi leal saber y entender a la vista del contenido de las ofertas presentadas por cada una de las empresas relacionadas en este informe.

**Ciudad Real, 22 de mayo de 2015.- Fdo: Santiago Sánchez Crespo.- JEFE DE SERVICIO DEL ÁREA DE MOVILIDAD"**

Por unanimidad de los miembros de la mesa de contratación se acuerda:

**PRIMERO.-** Admitir el informe presentado por el jefe de servicio del área de movilidad transcrito anteriormente, por lo que el número total de puntos, según el otorgado de acuerdo al informe del comité de valoración y el otorgado de acuerdo a la baja en el precio, sería el siguiente:

LICITADORES	Puntuación sobre B	Puntuación sobre C	TOTAL PUNTUACIÓN
1.- PROSEÑAL	31	60	91
2.-VISEVER, S.L.	38,99	51,31	90,30
3.- VILLAR SEÑALIZACIÓN	14,50	14,50	29
4.- SEÑALIZACION Y CONSERVACION			



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

CASTILLA, S.L.U.	12,23	41,85	54,08
5.- SEÑALIZACIONES ALUNA E INFRAESTRUCTURAS, S.L.	0	13,50	13,50
6.- API MOVILIDAD, S.L.	17	54,55	71,55
7.- SEÑALIZACION Y MOVILIDAD, S.L.	11,05	56,98	68,03

**SEGUNDO.-** Clasificación, por orden decreciente, de las proposiciones presentadas, de conformidad con los criterios de adjudicación:

1º.- VISEVER, S.L.

2º.- PROSEÑAL

3º.- API MOVILIDAD, S.L.

4º.- SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD, S.L.

5º.- SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.

6º.- VILLAR SEÑALIZACIÓN

7º.- SEÑALIZACIONES ALUNA E INFRAESTRUCTURAS, S.L.

**TERCERO.-** Requerir a **VISEVER, S.L.** al ser el licitador que ha presentado la oferta económicamente más ventajosa de acuerdo con los criterios de adjudicación fijados en el pliego de cláusulas, para que, dentro del plazo de diez días hábiles, a contar desde el siguiente a aquél en que hubiera recibido el requerimiento, presente la siguiente documentación:

- Certificados acreditativos de hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias estatales y locales y con la Seguridad Social o autorice al órgano de contratación para obtener de forma directa la acreditación de ello.
- Constitución de la garantía definitiva en la Caja del Excmo. Ayuntamiento, por importe del 5% del importe de adjudicación, excluido el I.V.A. (Art. 151.2 del TRLCSP).
- Impuesto sobre Actividades Económicas: Alta, referida al ejercicio corriente, o último recibo, junto con una declaración responsable de no haberse dado de baja en la matrícula del citado Impuesto y, en su caso, declaración responsable de encontrarse exento.
- Justificante del abono del pago de los anuncios de licitación.
- La documentación administrativa siguiente, según el Art. 146 del TRLCSP:
  - Documento Nacional de Identidad, cuando se trate de empresarios individuales.
  - Escritura de constitución o modificación, en su caso, los estatutos o el acto fundacional, en los que consten las normas por las que se regula su actividad, debidamente inscrita en el Registro Público que corresponda, si la empresa fuera persona jurídica. (Art. 72.1 del TRLCSP).
  - Poder Notarial, en caso de actuar en representación de otra persona o entidad, debidamente legalizado y bastantado por el Titular de la Asesoría Jurídica de la Corporación.
- Declaración responsable de no estar incurso en ninguna de las circunstancias señaladas en el artículo 60 TRLCSP, sobre prohibición de contratar, otorgada ante una autoridad administrativa, notario público u organismo profesional cualificado. (Art. 146.1 c) del TRLCSP).
- Los documentos que acrediten la solvencia económica y financiera.
- Los documentos que acrediten la solvencia técnica.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**SEXTO.**- Notificar el presente acuerdo a los interesados, al servicio de movilidad del Excmo. Ayuntamiento, a Intervención y a la Técnico de Gestión de Contratación Administrativa para su desarrollo y tramitación.-Sin más asuntos que tratar la Mesa levanta la sesión a las doce horas y treinta minutos.

Tras breve deliberación, en votación ordinaria y por unanimidad, la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL acuerda:

Aprobar la Propuesta de adopción de acuerdo recogida en el Acta de la Mesa de Contratación que ha sido transcrita y dar traslado del presente acuerdo a los interesados; JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD; SERVICIO DE INTERVENCION, y a CONTRATACION ADMINISTRATIVA, con devolución del expediente.

Y para que conste y surta los oportunos efectos, expide la presente Certificación, con el V isto Bueno de la Excmo.. Sra. Alcaldesa, en Ciudad Real, a cinco de Junio del año dos mil quince.

Vº Bº  
LA ALCALDESA,





AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

# CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DOÑA MANUELA NIETO MARQUEZ-NIETO, CONCEJAL-SECRETARIA DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL,

**C E R T I F I C A:** Que la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL, en Sesión celebrada el veintidós de Junio del año actual, entre otros adoptó el siguiente acuerdo:

**TERCERO.- PROPUESTA DE RECTIFICACION DE ERROR MATERIAL DEL PUNTO SEPTIMO (ACUERDO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DE 3 DE JUNIO DE 2015)-**

Habiéndose producido error en el Acta de la Mesa de Contratación, que dio lugar al acuerdo adoptado por la Junta de Gobierno Local, en Sesión celebrada el 3 de Junio actual, procede la subsanación del mismo, y en tal sentido, se da cuenta seguidamente de la Propuesta formulada por el Concejal Delegado de Hacienda y Contratación Administrativa, Don Nicolás Clavero Romero, cuyo texto literal, seguidamente se transcribe:

## PROPUESTA DE ACUERDO

Advertido error en el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 3 de Junio de 2015, en el cual se establece el orden de clasificación de ofertas presentadas, al haber ubicado el segundo clasificado en primer lugar, en el acuerdo marco de selección de un contratista a fin de fijar las condiciones que habrán de ajustarse a los contratos que en el seno del mismo se celebraran hasta el día 31 de diciembre de 2015, para el suministro de material de señalización vertical y trabajos de señalización horizontal en la red viaria del Ayuntamiento de Ciudad Real, propongo a la Junta de Gobierno Local que adopte el siguiente acuerdo de rectificación de dicho error material, conforme al acta de la Mesa de Contratación de 29 de Mayo de 2015:

**PRIMERO.-** Rectificar el punto séptimo del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 3 de Junio de 2015, el cual quedaría redactado de la siguiente manera:

***“ACTA DE REUNIÓN DE LA MESA DE CONTRATACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DEL ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES A QUE HABRÁN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARÁN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL.*”**

En Ciudad Real, a las doce horas, del día veintinueve de Mayo de dos mil quince, se constituye en la Sala de Comisiones de la Casa Consistorial la Mesa de Contratación, Presidida por el Sr. Concejal Delegado, D. Pedro Antonio Martín Camacho, asistiendo también, D. Manuel Ruiz Redondo, Interventor Municipal, D. Julián Gómez-Lobo Yangüas, Asesor Jurídico del Excmo. Ayuntamiento, D. Juan Vicente Guzmán González, Jefe de Sección de Informática del Excmo. Ayuntamiento, y D<sup>a</sup>. María Isabel Donate de la Fuente, Técnico de Gestión de Contratación, actuando como Secretaria.

El presupuesto del presente contrato es de 90.909,09 € más IVA (importe del IVA: 19.090,91 €)

El objeto de la reunión es el estudio del informe de valoración de las ofertas económicas presentado por el Jefe de servicio del área de movilidad, D. Santiago Sánchez Crespo, el cual se transcribe a continuación:



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**"INFORME SOBRE VALORACIÓN DE VALORACIÓN ECONÓMICA DE LAS OFERTAS PRESENTADAS SOBRE LA LICITACIÓN DEL ACUERDO MARCO QUE REGIRÁ LOS POSTERIORES CONTRATOS PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL PARA CIUDAD REAL.**

**1º OBJETO DEL PRESENTE INFORME:**

El abajo firmante, Jefe de Servicio del Area de Movilidad de este Ayuntamiento, en cumplimiento de lo previsto en la cláusula decimosexta del pliego de cláusulas administrativas particulares del contrato al que se ha hecho referencia, procede a formular el informe de valoración de las ofertas económicas presentadas mediante la mera aplicación de fórmulas para realizar la propuesta a la mesa de contratación la cuál formulará la correspondiente propuesta de adjudicación provisional al Órgano de contratación.

Que a este concurso han presentado oferta las empresas siguientes: SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD S.L.; API MOVILIDAD S.A.; VISEVER S.L.; VILLAR SEÑALIZACIÓN; SEÑALIZACIONES ALUANA E INFRAESTRUCTURAS S.L.; SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA S.L.U.; PROSEÑAL.

**2º CRITERIOS DE VALORACIÓN CONFORME A LOS PLIEGOS RECTORES DEL CONTRATO:**

Conforme establece dicha clausula, se asignará la puntuación máxima prevista en este apartado (60 puntos) a la oferta que presente el mayor porcentaje de baja sobre los precios unitarios establecidos en el Anexo I del Pliego de Prescripciones Técnicas (solo se admitirá un porcentaje de baja único para todos los precios, sin que quepa porcentajes de baja parciales para cada uno de los precios singularmente considerado), puntuándose las restantes ofertas de forma proporcional según la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación de la oferta X} = \frac{\% \text{ de baja Oferta X} * 60}{\text{Mayor \% de baja ofertado}}$$

Las proposiciones incurrir en temeridad cuando concurren las siguientes circunstancias:

- Cuando concurriendo un solo licitador, el porcentaje de baja ofertado supere el 25 %.
- Cuando concurren dos licitadores, la oferta cuyo porcentaje de baja sea superior en más de 20 unidades porcentuales al porcentaje de baja ofertado por la otra oferta presentada.
- Cuando concurren tres o más licitadores, las ofertas que sean superiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética del conjunto de los porcentajes de baja ofertados.

**3. VALORACIÓN DE LAS OFERTAS:**

3.1.- Teniendo en cuenta los criterios anteriormente indicados, los porcentajes de baja efectuados por las empresas licitadoras para cada uno de los precios indicados en el anexo I del pliego técnico, son los siguientes:



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

VALORACIÓN DE OFERTAS							
PUNTUACIÓN EMPRESAS							
	Señalización y Movilidad (SEYM)	API Movilidad SA	Visever SL	Villar Señalización	Señalizaciones Ajuana e Infraestructura	Señalización y Conservación Castilla SLU	Proseñal
OFERTA ECONÓMICA (60 puntos)							
PORCENTAJE DE BAJA	21,10%	20,20%	19,00%	5,05%	5,00%	15,50%	22,22%

3.2.- Como concurren tres o más licitadores y teniendo en cuenta que la media aritmética de las bajas realizadas es de 15,44%, entrarían en baja temeraria aquellas empresas con rebajas superiores a 25,44%, no habiendo ningún caso y por tanto ninguna de las empresas que han concurrido se hallaría en baja temeraria.

3.3.- Que introducido el porcentaje de baja a la fórmula a la que hemos hecho referencia en el punto segundo del presente informe, nos da los puntos obtenidos por cada una de las empresas que se han presentado a este concurso:

VALORACIÓN DE OFERTAS							
PUNTUACIÓN EMPRESAS							
	Señalización y Movilidad (SEYM)	API Movilidad SA	Visever SL	Villar Señalización	Señalizaciones Ajuana e Infraestructura	Señalización y Conservación Castilla SLU	Proseñal
OFERTA ECONÓMICA (60 puntos)							
PORCENTAJE DE BAJA	21,10%	20,20%	19,00%	5,05%	5,00%	15,50%	22,22%
PUNTUACIÓN OBTENIDA OFERTA ECONÓMICA	56,98	54,55	51,31	13,64	13,50	41,85	60,00

La puntuación obtenida en la oferta económica, por cada una de las empresas que se han presentado al concurso, por orden decreciente es la siguiente:

- PROSEÑAL: ..... 60,00 puntos.
- SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD S.L: .....56,98 puntos.
- API MOVILIDAD S.A.: .....54,55 puntos.
- VISEVER .....51,31 puntos.
- SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA S.L.U.: ..... 41,85 puntos.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

- VILLAR SEÑALIZACIÓN: ..... 14,50 puntos.
- SEÑALIZACIONES ALUANA E INFRAESTRUCTURAS S.L.: ..... 13,50 puntos.

Informe que se emite según mi leal saber y entender a la vista del contenido de las ofertas presentadas por cada una de las empresas relacionadas en este informe. Ciudad Real, 22 de mayo de 2015.- Fdo: Santiago Sánchez Crespo.- JEFE DE SERVICIO DEL ÁREA DE MOVILIDAD”

Por unanimidad de los miembros de la mesa de contratación se acuerda:

**PRIMERO.-** Admitir el informe presentado por el jefe de servicio del área de movilidad transcrito anteriormente, por lo que el número total de puntos, según el otorgado de acuerdo al informe del comité de valoración y el otorgado de acuerdo a la baja en el precio, sería el siguiente:

LICITADORES	Puntuación sobre B	Puntuación sobre C	TOTAL PUNTUACIÓN
1.- PROSEÑAL	31	60	91
2.- VISEVER, S.L.	38,99	51,31	90,30
3.- VILLAR SEÑALIZACIÓN	14,50	14,50	29
4.- SEÑALIZACION Y CONSERVACION CASTILLA, S.L.U.	12,23	41,85	54,08
5.- SEÑALIZACIONES ALUNA E INFRAESTRUCTURAS, S.L.	0	13,50	13,50
6.- API MOVILIDAD, S.L.	17	54,55	71,55
7.- SEÑALIZACION Y MOVILIDAD, S.L.	11,05	56,98	68,03

**SEGUNDO.-** Clasificación, por orden decreciente, de las proposiciones presentadas, de conformidad con los criterios de adjudicación:

- 1º.- PROSEÑAL, S.L.
- 2º.- VISEVER, S.L.
- 3º.- API MOVILIDAD, S.L.
- 4º.- SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD, S.L.
- 5º.- SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.
- 6º.- VILLAR SEÑALIZACIÓN
- 7º.- SEÑALIZACIONES ALUNA E INFRAESTRUCTURAS, S.L.

**TERCERO.-** Requerir a PROSEÑAL, S.L., al ser el licitador que ha presentado la oferta económicamente más ventajosa de acuerdo con los criterios de adjudicación fijados en el pliego de cláusulas, para que, dentro del plazo de diez días hábiles, a contar desde el siguiente a aquél en que hubiera recibido el requerimiento, presente la siguiente documentación:

- Certificados acreditativos de hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias estatales y locales y con la Seguridad Social o autorice al órgano de contratación para obtener de forma directa la acreditación de ello.



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

- Constitución de la garantía definitiva en la Caja del Excmo. Ayuntamiento, por importe del 5% del importe de adjudicación, excluido el I.V.A. (Art. 151.2 del TRLCSP).
- Impuesto sobre Actividades Económicas: Alta, referida al ejercicio corriente, o último recibo, junto con una declaración responsable de no haberse dado de baja en la matrícula del citado Impuesto y, en su caso, declaración responsable de encontrarse exento.
- Justificante del abono del pago de los anuncios de licitación.
- La documentación administrativa siguiente, según el Art. 146 del TRLCSP:
  - Documento Nacional de Identidad, cuando se trate de empresarios individuales.
  - Escritura de constitución o modificación, en su caso, los estatutos o el acto fundacional, en los que consten las normas por las que se regula su actividad, debidamente inscrita en el Registro Público que corresponda, si la empresa fuera persona jurídica. (Art. 72.1 del TRLCSP).
  - Poder Notarial, en caso de actuar en representación de otra persona o entidad, debidamente legalizado y bastantado por el Titular de la Asesoría Jurídica de la Corporación.
  - Declaración responsable de no estar incurso en ninguna de las circunstancias señaladas en el artículo 60 TRLCSP, sobre prohibición de contratar, otorgada ante una autoridad administrativa, notario público u organismo profesional cualificado. (Art. 146.1 c) del TRLCSP).
  - Los documentos que acrediten la solvencia económica y financiera.
  - Los documentos que acrediten la solvencia técnica.

**CUARTO.-** Notificar el presente acuerdo a los interesados, al servicio de movilidad del Excmo. Ayuntamiento, a Intervención y a la Técnico de Gestión de Contratación Administrativa para su desarrollo y tramitación.

Sin más asuntos que tratar la Mesa levanta la sesión a las doce horas y treinta minutos."

**SEGUNDO.-** Notificar la presente rectificación a todos los licitadores, al servicio de movilidad, a Intervención y a la Técnico de Gestión de Contratación Administrativa.

Tras breve deliberación, en votación ordinaria y por unanimidad, la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL, acuerda:

Aprobar en sus mismos términos, la Propuesta que ha sido transcrita, y dar traslado del presente acuerdo a todos los interesados; al JEFE DE SERVICIO DEL AREA DE MOVILIDAD; y al JEFE DE SERVICIO DE CONTRATACION ADMINISTRATIVA, con devolución del expediente.

Y para que conste y surta los oportunos efectos, expide la presente Certificación, con el Visto Bueno de la Excmo.. Sra. Alcaldesa, en Ciudad Real, a veinticuatro de Junio del año dos mil quince.

Vº Bº  
LA ALCALDESA,



Clave operación **710**  
Signo **0**

CONTABILIDAD DE VALORES  
DE DEPÓSITO

**MANDAMIENTO DE  
CONSTITUCIÓN DE DEPÓSITOS.**  
  
**CARTA DE PAGO**

Nº. Expediente:  
Área origen del Gasto **1**  
Ejercicio: **2015**

Orgánica	Económica:	Referencia	Importe EUROS	PGCP
	<b>70800</b>	<b>32015001659</b>	<b>4.545,45</b>	
<b>OTROS VALORES</b>				

Código de Gasto/Proyecto:

Código	Nombre o razón social	
<b>B59720987</b>	<b>PROSEÑAL</b>	
Domicilio		
Población		Cod. Postal
Ordinal Bancario		

Avalista **A28008795** **CREDITO Y CAUCION**

Centro Gestor

Texto libre

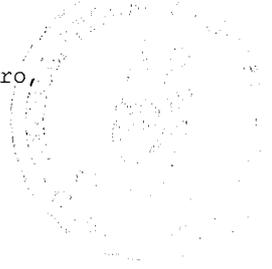
**AVAL GARANTIA DEFINITIVA SUMINISTRO ELEMENTOS DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL, S/ DOC. ADJUNTA**

He recibido y me cargo en cuenta, en las clases de valores que arriba se indican, la cantidad de	Importe EUROS
<b>CUATRO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS CON CUARENTA Y CINCO CENTIMOS .</b>	<b>4.545,45</b>

Intervenido  
El Interventor,



Recibí  
El Tesorero,



Nº. Operación:	<b>320150003174</b>
Nº. Rel. Cont:	<b>/</b>

Sentado en Libro Diario de  
Contabilidad Presupuestaria con  
Fecha **26/06/2015**



AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

**DOÑA MANUELA NIETO-MÁRQUEZ NIETO, CONCEJALA-SECRETARIA DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL,**

**C E R T I F I C A** : Que la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el día seis de Julio de dos mil quince, entre otros adoptó el acuerdo que se transcribe a continuación:

**SEXTO.- ADJUDICACIÓN DEL ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES QUE HABRAN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARAN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL.**

Se da cuenta de la siguiente PROPUESTA formulada por el Concejal Delegado de Economía, Hacienda y Contratación, cuyo texto seguidamente se transcribe:

ADJUDICACIÓN MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO, TRAMITACIÓN ORDINARIA, DEL ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES A QUE HABRÁN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARÁN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL.

Visto el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 3 de Junio de 2015, y rectificación de 22 de Junio de 2015, en el que se establece el orden de clasificación de las ofertas, en orden decreciente, tal y como señala el Art. 151.1 del TRLCSP, de conformidad con los criterios de adjudicación fijados por el pliego de cláusulas administrativas particulares (precio, organización del servicio y mejoras), quedando clasificada en primer lugar

1ª.- PROSEÑAL, S.L.

No habiendo sido ningún candidato descartado, ni ningún licitador excluido, tal y como exige el Art. 151.4 del TRLCSP.

Cumplidos los trámites señalados en el Art. 151.2 del TRLCSP, referente al depósito de la fianza definitiva y los certificados de estar al corriente en el cumplimiento de obligaciones tributarias estatales y locales, así como con el cumplimiento de sus obligaciones con la seguridad social, y, documentación referente al Impuesto de Actividades Económicas, y resto de documentación administrativa según el Art. 146 del TRLCSP, por parte de PROSEÑAL, S.L., empresa que presentó la proposición económicamente más ventajosa.

En virtud de la Disposición Adicional Segunda 3 del TRLCSP, propongo a la Junta de Gobierno Local que adopte los siguientes acuerdos:

#### PROPUESTA DE ACUERDO

**1º.-** Adjudicar, dentro del plazo establecido en el Art. 151.3 el TRLCSP, la contratación mediante procedimiento abierto, tramitación ordinaria, del **ACUERDO MARCO DE SELECCIÓN DE UN CONTRATISTA A FIN DE FIJAR LAS CONDICIONES A QUE HABRÁN DE AJUSTARSE LOS CONTRATOS QUE EN EL SENO DEL MISMO SE CELEBRARÁN HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2015, PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RED VIARIA DEL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL** a PROSEÑAL, S.L., por un porcentaje de baja de 22,22 %, de conformidad con los criterios establecidos en el pliego de cláusulas Administrativas particulares, y con la oferta presentada, una vez cumplidos los trámites establecidos en el art. 151.2 del TRLCSP, e incorporado al expediente el documento de Carta de Pago acreditativo del depósito de la correspondiente fianza definitiva (5% del importe de la adjudicación excluido el IVA (4.545,45 €), así como los certificados justificativos de estar al corriente con las obligaciones tributarias estatales, locales y de Seguridad social, y documentación referente al Impuesto sobre Actividades Económicas, y resto de documentación administrativa según el Art. 146 del TRLCSP, y cuyas características y ventajas determinantes de que haya sido seleccionada su oferta con preferencia a las que han presentado los restantes licitadores cuyas ofertas han sido admitidas, son las siguientes: según informe técnico.



2º.- Comunicar al adjudicatario que no podrá iniciar la ejecución del contrato sin su previa formalización, tal y como dispone el Art. 156.5 del TRLCSP.

3º.- Efectuar la correspondiente publicación del presente acuerdo en el perfil del contratante de la página Web del Ayuntamiento de Ciudad Real, de conformidad con lo establecido en el art. 53.2 y 151.4 del TRLCSP así como las respectivas notificaciones a los licitadores concurrentes.

4º.- La formalización del contrato tendrá lugar dentro del plazo de quince días hábiles siguientes a aquel en que se reciba la notificación de la adjudicación a los licitadores (Art. 156.3 TRLCSP).

5º.- Facultar a la Excm. Sra. Alcaldesa o a quien legalmente le sustituya para la firma y gestión de la documentación necesaria para ejecutar el presente acuerdo.

6º.- Notificar el presente acuerdo a los interesados, al servicio de movilidad, a Intervención y a la Técnico de Gestión de Contratación Administrativa para su desarrollo y tramitación.

Tras breve deliberación, en votación ordinaria y por unanimidad la JUNTA DE GOBIERNO LOCAL, acuerda:

Aprobar la PROPUESTA que ha sido transcrita y dar traslado del presente acuerdo a los interesados; al JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD; SERVICIO DE INTERVENCION; al JEFE DE SERVICIO DE CONTRATACION, y a la Técnico de Gestión de Apoyo de dicha Área, con devolución del expediente.

*Y para que conste y surta los efectos oportunos, se expide la presente certificación, con el visto bueno de la Excm. Sra. Alcaldesa, en Ciudad Real a siete de Julio de dos mil quince.*

Vº. Bº.  
LA ALCALDESA,

